

جي بي أوتو تعلن نتائج الربع الثالث من عام ٢٠١١

جي بي أوتو – الشركة الإقليمية الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات – تسجل نمواً قوياً في إيرادات وأرباح الربع الثالث من عام ٢٠١١

١٣ نوفمبر ٢٠١١

(القاهرة، مصر) – أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود AUTO.CA)، الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، عن النتائج المالية المجمعة للربع الثالث من عام ٢٠١١، مسجلة وصول الإيرادات إلى ٢,٢٨٢.٩ مليون جم وهو ارتفاع بنسبة ١٦.٥% مقارنة بالعام الماضي، بينما وصل صافي الربح خلال الربع الثالث إلى ٨٩ مليون جم، وهو ارتفاع بنسبة ٢٤.٦% عن ٧١.٤ مليون جم هي صافي الربح المسجل خلال الربع الثالث من العام الماضي.

وعن الأشهر التسعة الأولى من عام ٢٠١١، ارتفعت إيرادات شركة جي بي أوتو بنسبة ٨.٣% حيث وصلت إلى ٥,٥٢٧.٨ مليون جم، بينما سجل صافي الربح انخفاضاً بنسبة ٣٢.٥% خلال نفس الفترة ليستقر عند ١٤٧.١ مليون جم في ٣٠ سبتمبر ٢٠١١.

ومن جانبه أعرب الدكتور رؤوف غبور، رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة جي بي أوتو، عن تفاؤله من نمو الإيرادات والأرباح خلال الربع الثالث، بالإضافة إلى النمو القوي في إيرادات الشركة منذ بداية العام على الرغم من موجة الاضطرابات التي شهدتها السوق على خلفية أحداث الربع الأول. وأشار غبور إلى أن "هذا التعافي المسجل على الرغم من كونه تعافي مؤقت، فهو يعد شهادة على قوة الأسس التي يتمتع بها السوق، وتفوق المنتجات المطروحة، فضلاً عن كفاءة فريق العمل بشركة جي بي أوتو".

وخلال الربع الثالث من العام، سجلت قطاعات الدراجات البخارية وعربات التوك توك وأنشطة التمويل أداءً قوياً، كما حقق قطاع عربات التوك توك مبيعات قياسية للربع الثالث على التوالي، وأدت التوسعات الأخيرة في شركات قطاع التمويل إلى تسجيل نمو ملحوظ في إيرادات هذه الأنشطة.

تجدر الإشارة إلى أن نمو إيرادات قطاع سيارات الركوب في مصر والعراق كان محدوداً بعقبات التوريد في السوقين خلال الربع الثالث من عام ٢٠١١، وفي المقابل قامت الشركة بتعزيز مستوى الأسعار عقب طرح الموديلات الجديدة، وذلك في ضوء رؤية الإدارة بأن السوق المصري ونظيره العراقي يشهدان طلباً قوياً وأن إيرادات القطاع ارتفعت خلال الربع الثالث وخلال الأشهر التسعة الأولى من العام.

وتماشياً مع توقعات الإدارة، لا يزال قطاع العربات التجارية ومعدات الإنشاء يسعى للتغلب على التحديات التي تواجهه خلال الفترة الحالية. وتتوقع إدارة جي بي أوتو أن تظهر إشارات التعافي في هذا القطاع خلال النصف الثاني من عام ٢٠١٢، حيث تهدف إستراتيجية الشركة إلى تعزيز الأنشطة التصديرية بمصنع جي بي بولو خلال الربع الثالث من عام ٢٠١١ مع العمل على إيجاد مدخل تنافسي إلى قطاع سيارات نصف النقل وعربات الميكروباس.

وتابع غبور أنه "بعد مرور أكثر من تسعة أشهر على قيام ثورة ٢٥ يناير، نرى أن شركة جي بي أوتو تقف في مفترق طرق"، وأوضح أن "تطورات الربع الأخير إذا جاءت بما يتماشى مع توقعات الإدارة ستمكن جي بي أوتو من إنهاء عام ٢٠١١ على اختلاف في حدود ١٠% إلى ١٥% عن نتائج عام ٢٠١٠ وذلك على الرغم من حالة التباطؤ والاضطرابات الاقتصادية التي اتسم بها هذا العام". واستطرد مشيراً إلى "أن خطط الشركة لعام ٢٠١٢ تسعى لتسريع وتيرة النمو وزيادة التنوع بين المنتجات المعروضة والتوسع بالنطاق الجغرافي لعمليات الشركة".

وقد ركزت خطط الإدارة خلال عام ٢٠١١ على التوسع في الحصة السوقية مستفيدة من حالة الاضطراب في السوق، وذلك إلى جانب تدعيم كافة نقاط الضعف في نشاط الشركة ووضع حجر الأساس استعداداً للنقلة النوعية الجديدة تعزيزاً لمركز جي بي أوتو في صناعة السيارات بالمنطقة.

واختتم غبور موضحاً أنه "مع انتهاء الربع الثالث أصبح من الواضح أن جي بي أوتو تسير في الطريق الصحيح لتنفيذ أهدافها"، وأشار إلى أن "الفترة القادمة ستثبت أن عام ٢٠١١ لم يكن عاماً حافلاً فحسب، بل كان عاماً استثنائياً،

وذلك حيث أوشكت الشركة على اختتام العام بما يقرب من نتائج عام ٢٠١٠ على الرغم من تعطل النشاط لنحو ثلاثة أشهر كاملة، فضلاً عن إرساء الأساسات اللازمة لمواجهة تحديات المرحلة المقبلة وتحقيق أعلى قيمة للمساهمين والعملاء على حد سواء".

ويمكن تحميل تقرير نتائج الربع الثالث من عام ٢٠١١ لشركة جي بي أوتو بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر زيارة الموقع الإلكتروني: www.ghabbourauto.com.

وفي التالي ملخص الأداء المالي لشركة جي بي أوتو خلال الربع الثالث من عام ٢٠١١.

—نهاية البيان—

النتائج المالية لشركة جي بي أوتو عن الربع الثالث من عام ٢٠١١

نسبة التغيير	أول تسعة أشهر ٢٠١١	أول تسعة أشهر ٢٠١٠	نسبة التغيير	الربع الثالث ٢٠١١	الربع الثالث ٢٠١٠	(بالمليون جنيه مصري)
٧	٤,١٧٠.٦	٣,٨٩٦.٥	١٣.٩	١,٨٦٩.١	١,٦٤٠.٥	إيرادات سيارات الركوب
٧٧.٤	٧٢٠.٤	٤٠.٦	٩١.٢	٢٨٧	١٥٠.١	إيرادات الدراجات البخارية والتوك توك
-٥٦.٩	١٩٨.٢	٤٦٠.٥	-٤٧	٦٣	١١٨.٩	إيرادات العربات التجارية ومعدات الإنشاء
-٥.٥	٢٠٥.١	٢١٧.١	-٧.٥	٦٩.٢	٧٤.٨	إيرادات ما بعد البيع
٧٩.٤	١٢٧.٤	٧١	٢٨.٦	٤٧.٦	٣٧	إيرادات الإطارات
٣٣٠.٣	١٠٥.٧	٣٢	١١٦	٤٤.٩	١٥.٧	إيرادات أنشطة التمويل
-٦٤.٢	١٠.٣	٢٨.٧	-٧٥	٢.١	٨.٤	اخرى
٨.٣	٥,٥٣٧.٨	٥,١١١.٨	١٦.٥	٢,٣٨٢.٩	٢,٠٤٥.٥	إجمالي إيرادات المبيعات
١٠.٢	٤,٨٩٧.٥	٤,٤٤٤.٢	١٦.٧	٢,١٠٦.٨	١,٨٠٥.١	تكلفة البضائع المباعة
-٤.١	٦٤٠.٢	٦٦٧.٥	١٤.٨	٢٧٦.١	٢٤٠.٤	مجمّل الربح
-١.٥	١١.٦	١٢.١	-٠.٢	١١.٦	١١.٨	هامش مجمّل الربح
٥.٨	-١٦١.٥	-١٥٢.٦	-١٤.٢	-٥٢.٧	-٦١.٤	مصروفات البيع والتسويق
١٢.٥	-١٠٧.٦	-٩٤.٨	١٥.١	-٤٠.٤	-٣٥.١	مصروفات إدارية
-٢٦.١	١٦.٤	٢٢.٢	-٢٩	٤.٤	٦.٢	الإيرادات / (المصروفات) الأخرى
-١٢.٣	٢٨٧.٧	٤٤٢.٢	٢٤.٨	١٨٧.٢	١٥٠.١	أرباح التشغيل
-١.٧	٧	٨.٧	٠.٦	٧.٩	٧.٣	هامش أرباح التشغيل (%)
-٩٧.٩	-٠.٥	-٣٢.٨	-	٠.٠	-٥.٦	صافي المخصصات
-٧.٥	٢٨٧.٢	٤١٨.٥	٢٩.٧	١٨٧.٢	١٤٤.٤	الأرباح قبل الفوائد والضرائب
-١.٢	٧	٨.٢	٠.٨	٧.٩	٧.١	هامش الربح قبل الفوائد والضرائب (%)
٦٦٦.٧	-٢.٣	-٠.٣	-٣٧.٣	٣.٧	٥.٩	أرباح (الخسائر) صرف العملات الأجنبية
٧.٨	-١٥٢.٨	-١٤١.٧	-٩.٥	-٥٢.٥	-٥٨	صافي تكلفة التمويل
-١٦.١	٢٣٢.١	٢٧٦.٥	٥٠	١٢٨.٦	٩٣.٤	الأرباح قبل الضرائب
١.٩	-٥٨.٧	-٥٧.٦	١٠٥.٨	-٣٨.٩	-١٨.٩	الضرائب
-٢٠.٨	١٧٣.٤	٢١٨.٩	٢٥.٥	٩٩.٦	٧٣.٥	صافي الأرباح قبل حقوق الأقلية
٢,٢٩١	-٢٦.٢	-١.١	٤٠٤.٨	-١٠.٦	-٢.١	حقوق الأقلية
-٣٢.٥	١٤٧.١	٢١٧.٨	٢٤.٦	٨٩	٧١.٤	صافي الربح
-١.٦	٢.٧	٤.٣	٠.٢	٣.٧	٣.٥	هامش صافي الربح (%)

--نهاية البيان--

عن شركة جي بي أوتو (ش.م.م.)
شركة جي بي أوتو (كود البورصة AUTO.CA) هي الشركة الرائدة في تجميع وتوزيع السيارات بالشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتقوم الشركة باستيراد وتجميع وتوزيع السيارات الملاكي في مصر ماركة هيونداي وكذلك المركبات التجارية (الأتوبيسات – الشاحنات – المقطورات) ماركات فولفو وميتسوبيشي. وتقوم الشركة من خلال جي بي بولو، مشروع مشترك مع شركة ماركو بولو العالمية، بتصنيع وتجميع هياكل الأتوبيسات. كما تقوم بتوزيع السيارات الملاكي ماركة مازدا في مصر، وهي المستورد الحصري لسيارات هيونداي في العراق عبر شركة جي كي أوتو التي تملك فيها حصة الأغلبية. وتقوم الشركة أيضاً بتوزيع الدراجات البخارية والدراجات الصغيرة ماركة باجاج والإطارات ماركات لاسا ويوكهاما ومعدات الإنشاء ماركة فولفو. وتقوم جي بي أوتو بتقديم خدمات التمويل الاستهلاكي والتأجير ومتناهي الصغر عبر شركة جي بي للتأجير التمويلي "GB Lease" وشركة "مشروعي" للإقراض متناهي الصغر وشركة درايف للتمويل الاستهلاكي (تحت التأسيس). وتقوم الشركة أيضاً بتشغيل أكبر شبكة في مصر لمراكز الخدمات و منافذ بيع وإكسسوارات (كماليات) السيارات وخدمات نقل الركاب والبضائع. ويقع المقر الرئيسي لشركة جي بي أوتو في منطقة القاهرة الكبرى – الجيزة – مصر. (www.ghabbourauto.com)

أرقام علاقات المستثمرين:

الأستاذة / هدى يحيى
مدير علاقات المستثمرين

بريد إلكتروني: ir@ghabbour.com

هاتف: +20 (0) 2 3910 0485

فاكس: +20 (0) 2 3539 0139

العنوان: طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي – ك ٢٨ – المنطقة الصناعية – أبو رواش

ص.ب: ١٢٠ – الجيزة – مصر

بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشاركة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.