

Evolución operativa

El coeficiente de ocupación se situó en el 82,4% en el **conjunto de la red**, 1,8 puntos por debajo del nivel alcanzado hace un año, con un descenso del 4,4% en el volumen de oferta, y del 6,5% del tráfico (medido en PKT) respecto a agosto de 2008. La compañía está corrigiendo gradualmente la caída del ingreso medio por PKT, aunque la demanda continúa débil, especialmente en el segmento de negocios, y muy sensible al nivel de precios, principalmente en los mercados de largo radio.

En el sector de **largo radio** el coeficiente de ocupación se situó en el 83,4% (-4,3 puntos respecto al año anterior) con una reducción del 3,2% en la capacidad, medida en asientos-kilómetro ofertados (AKO) y del 7,9% en el número de PKT. En agosto, como ya sucedió en julio, el *mix* de clases mejoró con relación al deterioro sufrido en el primer semestre del año, alcanzando los pasajeros de la clase *Business Plus* una participación sobre el tráfico total similar a la registrada en el mismo mes de 2008. En los vuelos de América Latina el coeficiente de ocupación se situó en el 82,0% (-4,7 puntos), con una reducción del 1,4% en los AKO. Se espera un mayor ajuste de capacidad en este sector para los próximos meses. En los destinos de Norteamérica, el coeficiente de ocupación se situó en el 89,3% (-2,2 puntos), disminuyendo un 8,4% el volumen de oferta y un 10,6% la demanda respecto al año anterior, con una importante mejora del *mix* de clases.

En **Europa** geográfica el coeficiente de ocupación subió 1,0 puntos respecto al año anterior, alcanzando el 83,0%, al descender los PKT (-8,8%) en menor proporción que los AKO (-9,9%), aumentando la etapa media de pasaje un 4,3% respecto a agosto de 2008. En los vuelos europeos con origen o destino Madrid fueron menores el ajuste de la oferta (-6,6%) y la disminución del tráfico (-5,6%), mejorando el coeficiente de ocupación 0,9 puntos. En las rutas de **África y Oriente Medio**, la demanda aumentó un 4,3%, con un incremento del 8,4% en el volumen de capacidad ofertada, situándose el nivel de ocupación en el 77,4% (-3,1 puntos).


En el sector **doméstico** el coeficiente de ocupación mejoró 4,7 puntos respecto al año anterior, situándose en el 78,6%, con un incremento del 2,8% en el tráfico, impulsado principalmente por el aumento de la demanda en los enlaces con las Islas Canarias, frente una reducción del 3,3% en el número de AKO, como resultado de ajustes realizados en vuelos internos de la Península.

Hechos destacables

- La compañía ha reorganizado su cúpula directiva y simplificado su estructura de mandos con la finalidad de reforzar su posición competitiva. El negocio de transporte aéreo se articula en dos direcciones generales: una dirección general Comercial y de Clientes, enfocada a la generación de ingresos, y a cuyo frente se sitúa el anterior director general de Mantenimiento e Ingeniería, Manuel López Aguilar y una dirección general de la Producción, orientada a mejorar la explotación, que dirigirá el actual director de Gestión de la Producción, Juan Bujía. Asimismo, se crea una dirección de Compras y Servicios bajo la responsabilidad de José María Fariza, hasta ahora director de Control y Administración, con el objetivo prioritario de racionalizar los gastos. También se nombra a José Luis Ruíz de Castañeda de la Llave, actual director de Mantenimiento Industrial, como director general de Mantenimiento e Ingeniería.

- Desde el 9 de septiembre todos los vuelos de Iberia y de sus compañías asociadas operan en la nueva Terminal 1 del aeropuerto barcelonés de El Prat. Esta nueva ubicación en la Terminal 1 permite reducir en unos diez minutos el tiempo de viaje entre Barcelona y Madrid, al disminuir el tiempo de rodadura. Además, los clientes del Puente Aéreo dispondrán de espacios exclusivos que permitirán agilizar el servicio. Iberia y sus asociadas ofrecerán una media de 336 vuelos diarios a 43 destinos nacionales e internacionales desde esta Terminal, lo que representa, en su conjunto, el mayor número de operaciones en el aeropuerto de Barcelona.

- Iberia ha firmado un acuerdo de patrocinio con la candidatura Madrid 2016 con el fin de contribuir a la nominación de Madrid como sede de los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de 2016.

|  | Agosto | | | Acumulado | | |
|---|--------------|--------------|------------------|---------------|---------------|------------------|
| | 2009 | 2008 | % | 2009 | 2008 | % |
| AKO (millones) | 5.532 | 5.788 | -4,4 | 42.151 | 44.724 | -5,8 |
| Doméstico | 759 | 785 | -3,3 | 5.743 | 6.593 | -12,9 |
| Medio Radio | 1.403 | 1.521 | -7,8 | 10.735 | 11.659 | -7,9 |
| Europa | 1.214 | 1.347 | -9,9 | 9.351 | 10.324 | -9,4 |
| África* y Oriente Medio | 189 | 174 | 8,4 | 1.384 | 1.335 | 3,7 |
| Largo Radio | 3.369 | 3.482 | -3,2 | 25.674 | 26.473 | -3,0 |
| PKT (millones) | 4.559 | 4.876 | -6,5 | 33.777 | 36.151 | -6,6 |
| Doméstico | 597 | 581 | 2,8 | 4.198 | 4.728 | -11,2 |
| Medio Radio | 1.154 | 1.245 | -7,3 | 8.118 | 8.638 | -6,0 |
| Europa | 1.007 | 1.105 | -8,8 | 7.111 | 7.622 | -6,7 |
| África* y Oriente Medio | 146 | 140 | 4,3 | 1.007 | 1.016 | -0,9 |
| Largo Radio | 2.809 | 3.051 | -7,9 | 21.462 | 22.785 | -5,8 |
| Coefficiente de ocupación (%) | 82,4 | 84,2 | -1,8 p.p. | 80,1 | 80,8 | -0,7 p.p. |
| Doméstico | 78,6 | 74,0 | 4,7 p.p. | 73,1 | 71,7 | 1,4 p.p. |
| Medio Radio | 82,2 | 81,8 | 0,4 p.p. | 75,6 | 74,1 | 1,5 p.p. |
| Europa | 83,0 | 82,0 | 1,0 p.p. | 76,0 | 73,8 | 2,2 p.p. |
| África* y Oriente Medio | 77,4 | 80,5 | -3,1 p.p. | 72,7 | 76,1 | -3,4 p.p. |
| Largo Radio | 83,4 | 87,6 | -4,3 p.p. | 83,6 | 86,1 | -2,5 p.p. |

* Excluida Sudáfrica