
Evolución operativa

Durante las tres primeras semanas del mes la operación de Iberia se vio fuertemente afectada por dificultades operativas, en parte producidas por las malas condiciones climatológicas. En particular, el día 9 un temporal de nieve y hielo motivó el cierre del aeropuerto de Madrid, obligando a cancelar centenares de vuelos y produciendo retrasos generalizados, a pesar del enorme esfuerzo realizado por la compañía para recuperar lo antes posible la normalidad y para mitigar las molestias ocasionadas a sus clientes. Adicionalmente, el tráfico aéreo continúa con una tendencia negativa por el impacto de la recesión económica.

Esas cancelaciones obligadas se sumaron a los ajustes de oferta planificados por Iberia para compensar la reducción del tráfico, llevando a una disminución del volumen de capacidad del 8,1% respecto al año anterior en el **conjunto de la red**, descendiendo el número de pasajeros-kilómetro transportados (PKT) un 12,0%. El coeficiente de ocupación se situó en el 74,0%, disminuyendo 3,3 puntos respecto al nivel obtenido un año antes. En enero de 2009 la etapa media de pasaje aumentó un 20,8% debido principalmente a la creciente participación del tráfico de largo radio, que representó el 69,9% del total de PKT (4,2 puntos por encima del año anterior).

En el sector de **largo radio** la capacidad, medida en asientos-kilómetro ofertados (AKO), descendió un 1,3% respecto a enero de 2008, y la demanda disminuyó un 6,4%, situándose el coeficiente de ocupación en el 82,3% (-4,5 puntos). En América del Norte y en América Centro el volumen de oferta fue similar al del año anterior, disminuyendo el número de PKT un 7,4% y un 6,1% respectivamente, y situándose el coeficiente de ocupación en el 69,2% en el primer caso, y en el 82,8% en los vuelos de Centroamérica y El Caribe. En América del Sur oferta y demanda descendieron un 2,8% y un 6,2% respectivamente, situándose el nivel de ocupación en el 86,6%.


En **Europa** geográfica el coeficiente de ocupación empeoró 1,0 puntos respecto al año anterior, hasta el 59,3%, descendiendo el número de PKT un 15,1% y el número de AKO un 13,7%. En **África y Oriente Medio** el coeficiente de ocupación se situó en el 65,1% (-8,9 puntos), con un incremento del 3,3% en el volumen de oferta.

El volumen de oferta en el sector **doméstico** disminuyó un 26,8% respecto al año anterior, debido a la reducción contemplada en el Plan Estratégico, a los ajustes adicionales en respuesta a la debilidad de la demanda y a las mencionadas circunstancias excepcionales, situándose el coeficiente de ocupación en el 59,6%, 7,5 puntos por debajo del nivel alcanzado en enero de 2008. La etapa media de pasaje tuvo un crecimiento del 11,5% en este sector, debido a la mayor reducción de capacidad en los vuelos del interior de la Península.

Hechos destacables

- El 22 de enero la Dirección de Iberia y la sección sindical del Sepla en la compañía alcanzaron un acuerdo sobre los términos del VII Convenio Colectivo de los Tripulantes Técnicos, que está pendiente de ratificación en votación por el Colectivo. El acuerdo, con vigencia para los años 2005 al 2009, converge con los objetivos fijados en el pasado Plan Director 2006-08, sentando una nueva base para afrontar los retos futuros de la compañía.
- El 9 de enero de 2009 el Servicio de la Competencia de la Comisión Europea autorizó la fusión entre las compañías aéreas Vueling y Clickair (participada por Iberia). Ambas compañías están llevando a cabo el resto de los trámites legales y societarios para culminar la integración, que se estructura como una fusión por absorción de Clickair por parte de Vueling.

- Los representantes al más alto nivel de las diez compañías miembros de **oneworld** (Iberia, British Airways, American Airlines, Cathay Pacific, Finnair, Japan Airlines, Lan, Malev, Qantas y Royal Jordanian) se reunieron el 3 de febrero en Madrid para celebrar el décimo aniversario de la alianza, renovando su compromiso para incrementar el valor añadido de la misma.

	Enero			Acumulado		
	2009	2008	%	2009	2008	%
AKO (millones)	5.171	5.625	-8,1	5.171	5.625	-8,1
Doméstico	662	905	-26,8	662	905	-26,8
Medio Radio	1.258	1.426	-11,7	1.258	1.426	-11,7
Europa	1.092	1.265	-13,7	1.092	1.265	-13,7
África* y Oriente Medio	166	161	3,3	166	161	3,3
Largo Radio	3.250	3.295	-1,3	3.250	3.295	-1,3
PKT (millones)	3.827	4.349	-12,0	3.827	4.349	-12,0
Doméstico	395	608	-35,1	395	608	-35,1
Medio Radio	756	882	-14,3	756	882	-14,3
Europa	648	763	-15,1	648	763	-15,1
África* y Oriente Medio	108	119	-9,1	108	119	-9,1
Largo Radio	2.677	2.860	-6,4	2.677	2.860	-6,4
Coefficiente de ocupación (%)	74,0	77,3	-3,3 p.p.	74,0	77,3	-3,3 p.p.
Doméstico	59,6	67,1	-7,5 p.p.	59,6	67,1	-7,5 p.p.
Medio Radio	60,1	61,9	-1,8 p.p.	60,1	61,9	-1,8 p.p.
Europa	59,3	60,3	-1,0 p.p.	59,3	60,3	-1,0 p.p.
África* y Oriente Medio	65,1	73,9	-8,9 p.p.	65,1	73,9	-8,9 p.p.
Largo Radio	82,3	86,8	-4,5 p.p.	82,3	86,8	-4,5 p.p.

* Excluida Sudáfrica