
Evolución operativa

El coeficiente de ocupación mejoró 1,3 puntos porcentuales respecto a octubre de 2008, alcanzando el 80,6% en el **conjunto de la red**. Con una reducción del 6,6% en los asientos-kilómetro ofertados (AKO), la disminución del tráfico (-5,1%) fue menor que la registrada en los dos meses anteriores, aunque se mantiene la fuerte presión sobre los precios. La actividad del mes se vio afectada por la huelga realizada por una parte del Colectivo de Tripulantes de Cabina de Pasajeros los días 26 y 27, que obligó a cancelar 363 vuelos, casi en su totalidad de corto y medio radio, con un impacto del 1,3% sobre el volumen de oferta inicialmente programado.

En los vuelos de **largo radio** el coeficiente de ocupación se situó en el 82,9%, disminuyendo 0,9 puntos con relación al año anterior, con una reducción del 3,4% en los AKO y del 4,4% en los pasajeros-kilómetro transportados (PKT). En el conjunto de Latinoamérica oferta y demanda disminuyeron un 4,1% y un 6,1% respectivamente, situándose el coeficiente de ocupación en el 82,8% (-1,8 puntos), registrándose los mayores descensos de actividad en México y Colombia. En América del Norte el nivel de ocupación mejoró 4,2 puntos, alcanzando el 84,2%, con un incremento del tráfico del 6,9%, frente a una subida del 1,6% en la capacidad ofertada, que se debió principalmente al aumento de vuelos a Nueva York y Boston.


En **Europa** geográfica el coeficiente de ocupación mejoró 8,1 puntos respecto al año anterior, alcanzando el 80,4%, el nivel más elevado de este sector para el mes de octubre en la historia de la compañía, con una reducción del 13,7% en los AKO y un aumento del 3,0% en la etapa media de pasaje. En los vuelos europeos con origen o destino en el *hub* de Madrid el coeficiente de ocupación mejoró 7,3 puntos, situándose en el 80,6%, con un descenso del 9,2% en el volumen de oferta, manteniéndose el tráfico estable (-0,2%) respecto al año anterior. En **África y Oriente Medio** el número de AKO descendió un 2,8% y el tráfico disminuyó un 4,7%, situándose el nivel de ocupación en el 77,8% (-1,5 puntos).

En el sector **doméstico**, el coeficiente de ocupación se situó en el 71,6% (-0,7 puntos respecto al año anterior), con una reducción del volumen de oferta (-9,4%) ajustada al descenso de la demanda (-10,2%). Este sector fue el más afectado por la huelga, con un total de 224 vuelos cancelados. Los enlaces entre la Península y las Islas (Baleares y Canarias) fueron los que sufrieron menores descensos de capacidad (-2,2%) y de tráfico (-6,2%).

Hechos destacables

- Iberia está remodelando la cabina de su clase de negocios para vuelos intercontinentales (*Business Plus*) con la finalidad de ofrecer más amplitud, comodidad y privacidad a sus clientes. La separación entre filas aumenta en más de 30 centímetros para que cada pasajero disponga de más de 2,20 metros de espacio personal, pudiendo adoptar las butacas una posición completamente horizontal. Se prevé que todos los aviones A-340 dispondrán de esta nueva configuración en marzo de 2010.
- Iberia ha alcanzado un acuerdo de código compartido con la aerolínea GOL, la segunda más importante de Brasil, que le va a permitir a la compañía española acceder a todo el importante mercado brasileño, a través del enlace de 13 nuevos destinos con las ciudades a las que Iberia vuela diariamente (Rio de Janeiro y Sao Paulo).

- El pasado 10 de noviembre Mexicana se convirtió en miembro oficial de **oneworld®**, la alianza mundial de aerolíneas a la que pertenece Iberia, al mismo tiempo que sus subsidiarias MexicanaClick y MexicanaLink también se integraban en la alianza como afiliadas. De esta forma, **oneworld** amplía su red de rutas a casi 700 destinos en alrededor de 150 países, con una flota combinada de cerca de 2.250 aviones que realizan más de 8.000 operaciones diarias, transportando 325 millones de pasajeros y generando ingresos de 100.000 millones de dólares al año.

	Octubre			Acumulado		
	2009	2008	%	2009	2008	%
AKO (millones)	5.167	5.534	-6,6	52.479	55.757	-5,9
Doméstico	709	783	-9,4	7.167	8.134	-11,9
Medio Radio	1.283	1.464	-12,4	13.331	14.561	-8,4
Europa	1.111	1.287	-13,7	11.607	12.878	-9,9
África* y Oriente Medio	172	177	-2,8	1.724	1.683	2,4
Largo Radio	3.175	3.287	-3,4	31.981	33.062	-3,3
PKT (millones)	4.166	4.389	-5,1	42.019	44.972	-6,6
Doméstico	508	566	-10,2	5.206	5.845	-10,9
Medio Radio	1.028	1.071	-4,1	10.176	10.798	-5,8
Europa	894	931	-4,0	8.911	9.514	-6,3
África* y Oriente Medio	134	140	-4,7	1.264	1.284	-1,5
Largo Radio	2.630	2.752	-4,4	26.638	28.329	-6,0
Coefficiente de ocupación (%)	80,6	79,3	1,3 p.p.	80,1	80,7	-0,6 p.p.
Doméstico	71,6	72,3	-0,7 p.p.	72,6	71,9	0,8 p.p.
Medio Radio	80,1	73,2	6,9 p.p.	76,3	74,2	2,2 p.p.
Europa	80,4	72,3	8,1 p.p.	76,8	73,9	2,9 p.p.
África* y Oriente Medio	77,8	79,3	-1,5 p.p.	73,3	76,3	-2,9 p.p.
Largo Radio	82,9	83,7	-0,9 p.p.	83,3	85,7	-2,4 p.p.

- Excluida Sudáfrica