

Lettre aux Actionnaires



DEUXIEME TRIMESTRE 2009

En millions d'euros
(sauf bénéfice par action)

Chiffre d'affaires :

1 732

- 5 % ⁽¹⁾

Résultat opérationnel courant :

196

+ 24,4 % ⁽¹⁾

Résultat net :

116,2

+ 12,8 % ⁽¹⁾

Bénéfice par action :

1,08 €

+ 11,2 % ⁽¹⁾

(1) Variation par rapport
au deuxième trimestre 2008

**Le Skandi Arctic,
dernier-né de la
flotte Technip**

**Le carnet
de l'Actionnaire**

**Technip et le
développement
durable**

Madame, Monsieur, Cher(e) Actionnaire,

Notre performance au deuxième trimestre illustre bien nos priorités pour 2009 : bonne réalisation des projets, accent mis sur la rentabilité et prise de commandes sélective. Grâce à cela, nous sommes en mesure de revoir à la hausse nos perspectives pour 2009. Nous tablons désormais sur une croissance modérée du chiffre d'affaires et sur une marge opérationnelle tendant vers 18 % pour l'année dans l'activité Subsea, dans le haut de la fourchette de nos anticipations initiales. Dans les activités Onshore/Offshore, notre rentabilité poursuit son amélioration par rapport à 2008. Nous anticipons désormais un chiffre d'affaires consolidé tendant vers 6,4 milliards d'euros, dans la fourchette haute de notre indication initiale.

Au deuxième trimestre, la réalisation des projets dans le Subsea est de nouveau excellente, ce qui nous a permis d'enregistrer un chiffre d'affaires meilleur que prévu, ainsi qu'une marge opérationnelle satisfaisante. Dans les activités Onshore/Offshore, la réalisation de nos projets majeurs se poursuit. Au Qatar, par exemple, le train 6 du projet Rasgas 3 et le train 5 du projet Qatargas 2 ont été réceptionnés par les clients, et en Arabie Saoudite, nous avons achevé la construction de l'usine de production d'éthylène de Yansab. Nous poursuivons la gestion attentive de nos coûts et de notre trésorerie, et la solidité de notre bilan nous a permis d'acquérir un nouveau navire qui viendra remplacer l'Apache. Notre carnet de commandes reflète notre politique visant un portefeuille d'activités équilibré. Dans le Subsea, les prises de commandes ont dépassé 550 millions d'euros par trimestre en moyenne au cours des trois derniers trimestres. Sur le segment Onshore, nous avons annoncé en juillet (pour le troisième trimestre) la signature de deux contrats majeurs pour le projet de la raffinerie de Jubail en Arabie Saoudite. Il s'agit d'un projet que nous connaissons bien puisque nous avons effectué l'avant-projet détaillé (FEED) et, depuis 3 ans, nous travaillons en étroite collaboration avec le client afin d'aligner le coût global sur ses objectifs.

Compte tenu des incertitudes persistantes sur les perspectives économiques mondiales, nos clients restent prudents dans leurs décisions finales d'investissement, et se focalisent sur la réduction du coût des projets. La remontée des cours du pétrole depuis le début de l'année, conjuguée à la déflation significative du coût des équipements, des produits en vrac, de la construction et des navires, rend les projets plus économiques, de sorte que nous répondons à un nombre croissant d'appels d'offres.

Pour le reste de l'année, nous continuerons à nous focaliser sur la bonne réalisation des projets et à cibler des contrats de différentes tailles reflétant l'expertise technologique de Technip et pour lesquels nous estimons avoir des atouts particuliers et de la valeur ajoutée. Au sein de Technip, dans un environnement qui reste volatile, nous maintenons nos priorités stratégiques, nos investissements dans de nouveaux actifs et dans la R&D, tout en restant concentrés sur nos avantages concurrentiels.

Madame, Monsieur, cher(e) actionnaire, je vous remercie de votre confiance.

Thierry Pilenko
Président-Directeur Général

Le Skandi Arctic, dernier-né de la flotte Technip



Le Skandi Arctic, baptisé le 28 mars 2009 est l'un des navires de plongée les plus modernes au monde. Il a été spécialement conçu pour répondre à la demande du marché de la Mer du Nord et est capable d'opérer tout au long de l'année dans n'importe quelles conditions météorologiques. En joint venture avec l'armateur norvégien DOF, Technip a développé ce navire de support de plongée à la pointe de la technologie en modifiant la conception d'un navire de construction. Ce nouveau navire est équipé d'un système de plongée assisté par ordinateur pour 24 plongeurs, premier du genre dans le secteur de la plongée offshore.

UNE EXCELLENCE TECHNOLOGIQUE

Le Skandi Arctic est un navire de plongée à positionnement dynamique de classe III, niveau maximum sur le marché, lui conférant une très grande stabilité lors des phases d'opération. Il est dédié aux opérations sous-marines requérant l'intervention de plongeurs et de robots : connexions de conduites sous-marines, réparations, interventions sur les têtes de puits, mesures, etc. Les plongées à des profondeurs supérieures à celles accessibles aux plongeurs, sont effectuées par des robots sous-marins pouvant descendre jusqu'à 3 000 mètres. Le Skandi Arctic dispose de 2 robots sous-marins munis de bras articulés leur permettant de manipuler des équipements et d'un robot sous-marin d'observation dédié au suivi des opérations.

Polyvalent, il peut mener plusieurs opérations simultanément par tous types de temps. Le Skandi Arctic est principalement affecté à la compagnie nationale norvégienne StatoilHydro, parmi les leaders mondiaux du

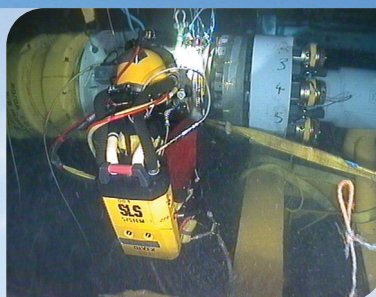
secteur pétrolier, pour des services de plongée, de réparation de pipelines et d'interventions sur des installations sous-marines. Long de 157 mètres, il est doté d'une grue pouvant soulever 400 tonnes lui permettant de réaliser d'importants travaux de construction sous-marine. Sa largeur de 27 mètres lui assure une grande stabilité permettant de résister à la houle de la Mer du Nord.

Ce navire utilise la plongée à saturation qui est devenue le principal mode d'intervention sous-marine au début des années 1970. Elle consiste à placer les plongeurs à l'intérieur de chambres d'habitation dans des conditions de pression identiques à celles de leur profondeur de travail. Des développements supplémentaires se sont enchaînés jusqu'au milieu des années 1980.

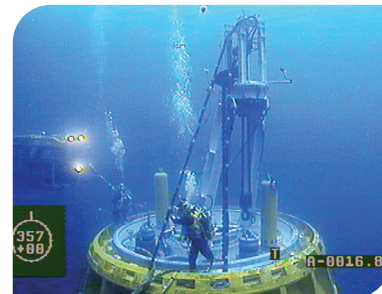
CARTE D'IDENTITÉ DU SKANDI ARCTIC

Modèle Aker OSCV-06L à positionnement dynamique de classe III

- Longueur : 157 mètres
- Tirant d'eau : 12 mètres
- Couchettes : 140
- Système de plongée : 24 hommes, double cloche, immersion 350 mètres
- Largeur : 27 mètres
- Grue : 400 tonnes
- 3 robots sous-marins



Opérations de raccordement au fond de la mer par des plongeurs



Tous les systèmes de plongée en service aujourd'hui continuent d'utiliser la technologie de cette époque. Technip a néanmoins encouragé le fournisseur de la solution de plongée du Skandi Arctic à développer un système qui utilise une technologie plus avancée (automates programmables, surveillance et commande informatisées, etc.) afin de mieux contrôler les conditions de plongée.

Le Skandi Arctic répond à des normes plus rigoureuses encore que celles imposées par la réglementation norvégienne qui limite la profondeur des plongées et définit des conditions de sécurité très strictes pour protéger les plongeurs en cas de panne d'équipement. Par ailleurs, elle impose des formations complètes pour les situations d'urgence et des règles d'hygiène rigoureuses. Enfin, le Skandi Arctic va au-delà des exigences des normes anti-pollution avec une faible consommation de carburant.

UNE AMÉLIORATION DES CONDITIONS DE VIE DES PLONGEURS

Technip s'est également penché de près sur l'amélioration des conditions de vie des plongeurs. Les quartiers typiques des plongeurs sont des chambres cylindriques d'un diamètre de 220 centimètres et de 6 mètres de longueur contenant six couchettes. Sur le Skandi Arctic, cet espace a été augmenté et réaménagé pour améliorer le confort et la cohabitation de 24 plongeurs, correspondant à ce jour au plus grand nombre de plongeurs sur un même navire. Son ergonomie, largement supérieure aux normes courantes du secteur, permet aux équipes de plongée de travailler sans se gêner, surtout au moment des rotations d'équipes.

UN DÉPART PROMETTEUR

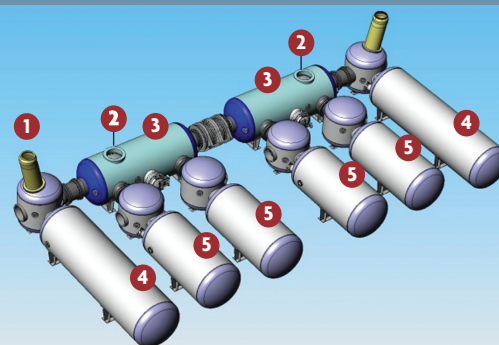
La première mission du Skandi Arctic a démarré au mois de mai avec le projet de redéveloppement du champ YME, remporté auprès de Talisman Energy et situé à 100 km des côtes norvégiennes. Elle consistait entre autres à installer un collecteur de 170 tonnes.

Le navire est ensuite intervenu sur le champ Gjøa pour StatoilHydro, situé sur le plateau continental norvégien. Il a procédé à l'installation des structures sous-marines, des spools* et de leurs protections associées.

Il a ensuite opéré sur le projet sous-marin d'injection d'eau Ekofisk VA remporté auprès de ConocoPhillips. Il a géré l'installation des spools et leurs raccords grâce aux plongeurs.

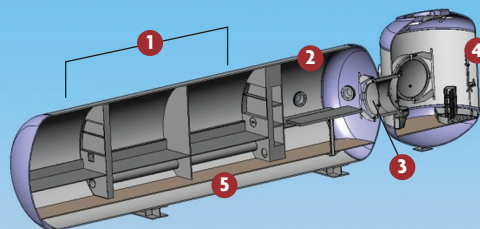
* *Spool* : conduite de petite longueur connectant une conduite sous-marine et un riser, ou une conduite et une structure sous-marine.

Disposition des chambres



- 1 Emplacements pour canots de sauvetage hyperbares
- 2 Colliers d'arrimage des cloches
- 3 2 chambres de transfert sous pression
- 4 2 chambres d'habitation et de décompression pour 6 hommes
- 5 4 chambres d'habitation pour 3 hommes

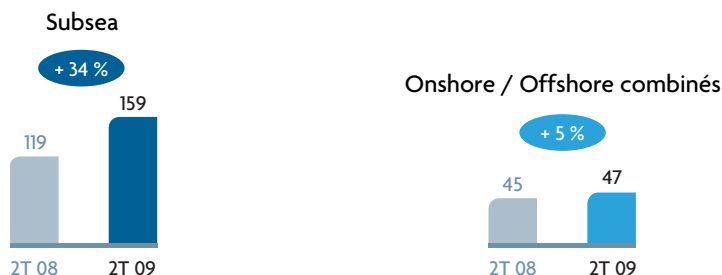
Chambre d'habitation et de décompression pour 6 hommes



- 1 Espace dortoir des plongeurs
- 2 Zone de restauration
- 3 Sas d'entrée
- 4 Sas humide
- 5 Chambre

Le carnet de l'Actionnaire

RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT DU 2^{ÈME} TRIMESTRE 2009
en millions d'euros (non audité)



Agenda 2009*

Vendredi 13 novembre 2009 :
Publication des résultats
du 3^{ème} trimestre 2009

L'agenda 2010 sera déterminé
au cours du 4^{ème} trimestre 2009

* Calendrier prévisionnel sous réserve
de modifications

DONNÉES BOURSIÈRES AU 23 JUILLET 2009

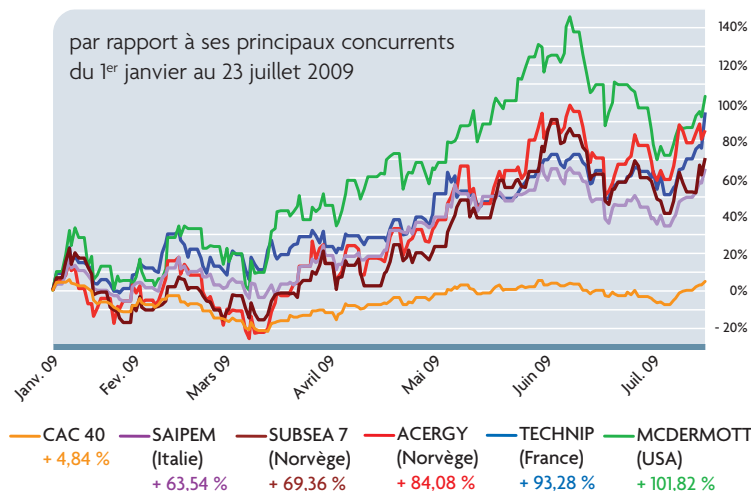
A la clôture :

- Cours de l'action :** 42,155 €
- Nombre d'actions :** 109 324 136
- Capitalisation boursière :** 4 608 millions €

Depuis le 1^{er} janvier 2009 :

Variation	+ 93,28 %
Cours le plus haut (€)	42,335
Cours le plus bas (€)	20,70
Nombre moyen de titres échangés par séance	851 468

EVOLUTION DU COURS DE L'ACTION DEPUIS LE 1^{ER} JANVIER 2009



Technip et le Développement Durable

TECHNIP ABU DHABI REMPORTE
UNE RÉCOMPENSE HSE* ET UN
CERTIFICAT DE SÛRETÉ



Technip Abu Dhabi, filiale située aux Emirats Arabes

Unies a été distinguée par un important client, NPCC, National Petroleum Construction Company, pour ses excellents résultats en matière de santé, sécurité et environnement au sein de ses projets et sur ses chantiers. NPCC a remis un certificat d'appréciation à Technip lors de sa cérémonie annuelle de remise des prix HSE & Qualité. Technip et NPCC ont déjà collaboré sur plusieurs projets, le plus récent étant QatarGas 2 Offshore, qui a reçu la Médaille d'Or HSE de l'année.

Par ailleurs, Technip Abu Dhabi a obtenu la certification ISO 27001, la norme internationale pour la mise en œuvre et la maintenance d'un Système de Management de la Sécurité de l'Information (ISMS) garantissant la confidentialité, l'intégrité et la disponibilité des informations.

* Health, Safety and Environment – Santé, Sécurité et Environnement

Remise d'un certificat d'appréciation à Technip par NPCC

Contact Actionnaires **Technip**

Tour Technip, 6-8 allée de l'Arche - 92973 Paris La Défense Cedex - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 47 78 66 75 - Fax : +33 (0)1 47 78 67 58 - E-mail : investor-relations@technip.com

Retrouvez toute l'actualité de Technip sur

www.technip.com