

FECU (Ficha Estadística Codificada Uniforme)

1. IDENTIFICACION

1.01.05.00

Razón Social

LAN AIRLINES S.A.

1.01.04.00

RUT Sociedad

89862200 - 2

1.00.01.10

Fecha de inicio

día	mes	año
1	1	2008

1.00.01.20

Fecha de cierre

día	mes	año
30	6	2008

1.00.01.30

Tipo de Moneda

Dólares

1.00.01.40

Tipo de Estados Financieros

Consolidado

**Informe de los Auditores Externos
Revisión de Estados Financieros Interinos referidos al
30 de Junio de 2008**

Razón Social Auditores Externos: PricewaterhouseCopers
RUT Auditores Externos 81513400-1

Santiago, 29 de julio de 2008

Señores Accionistas y Directores
LAN Airlines S.A.

Hemos revisado los balances generales consolidados interinos de Lan Airlines S.A. y filiales al 30 de junio de 2008 y 2007 y los correspondientes estados consolidados interinos de resultados y de flujos de efectivo por los períodos de seis meses terminados en esas fechas. Estos estados financieros consolidados interinos y sus correspondientes notas son responsabilidad de la administración de Lan Airlines S.A. El análisis razonado y los hechos relevantes adjuntos no forman parte integrante de estos estados financieros; por lo tanto, este informe no se extiende a los mismos.

Hemos efectuado las revisiones de acuerdo con normas de auditoría establecidas en Chile para una revisión de información financiera interina. Una revisión de información financiera interina consiste principalmente en aplicar procedimientos de revisión analítica a los estados financieros y efectuar las indagaciones con el personal responsable de las materias financieras y de contabilidad. El alcance de estas revisiones es sustancialmente menor que una auditoría efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile, cuyo objetivo es expresar una opinión sobre los estados financieros tomados en conjunto. En consecuencia, los estados financieros consolidados interinos al 30 de junio de 2008 y 2007 no han sido auditados y por lo tanto, no estamos en condiciones de expresar, ni expresamos dicha opinión.

Basados en nuestras revisiones de los estados financieros consolidados interinos al 30 de junio de 2008 y 2007, no tenemos conocimiento de ajustes significativos que debieran ser efectuados a los mismos, para que estén de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile.

Nombre de la persona autorizada que firma Renzo Corona S.
RUT de la persona autorizada que firma 6373028-9

ACTIVOS

2.00 ESTADOS FINANCIEROS

2.01 BALANCE GENERAL

1.00.01.30	Tipo de Moneda	Dólares
1.00.01.40	Tipo de Balance	Consolidado

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

ACTIVOS	NÚMERO NOTA	ACTUAL			ANTERIOR		
		al	30	mes	2008	al	30
5.11.00.00 TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES				1.292.814			1.004.024
5.11.10.10 Disponible				14.344			10.468
5.11.10.20 Depósitos a plazo				288.801			288.721
5.11.10.30 Valores negociables (neto)	Nota 04			145.800			134.093
5.11.10.40 Deudores por venta (neto)	Nota 05			350.385			234.509
5.11.10.50 Documentos por cobrar (neto)	Nota 05			2.407			4.760
5.11.10.60 Deudores varios (neto)	Nota 05			177.064			171.769
5.11.10.70 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	Nota 06			400			7.010
5.11.10.80 Existencias (neto)	Nota 07			73.167			56.848
5.11.10.90 Impuestos por recuperar				73.077			44.217
5.11.20.10 Gastos pagados por anticipado	Nota 34			22.401			18.100
5.11.20.20 Impuestos diferidos	Nota 08			8.113			10.313
5.11.20.30 Otros activos circulantes	Nota 09			136.855			23.216
5.11.20.40 Contratos de leasing (neto)				0			0
5.11.20.50 Activos para leasing (neto)				0			0
5.12.00.00 TOTAL ACTIVOS FIJOS	Nota 10			2.629.040			1.951.775
5.12.10.00 Terrenos				14.462			10.739
5.12.20.00 Construcción y obras de infraestructura				104.518			104.173
5.12.30.00 Maquinarias y equipos				2.495.566			1.731.658
5.12.40.00 Otros activos fijos				734.493			735.370
5.12.50.00 Mayor valor por retasación técnica del activo fijo				0			0
5.12.60.00 Depreciación (menos)				(719.999)			(630.165)
5.13.00.00 TOTAL OTROS ACTIVOS				416.194			394.584
5.13.10.10 Inversiones en empresas relacionadas	Nota 12			1.289			1.611
5.13.10.20 Inversiones en otras sociedades				1.774			1.649
5.13.10.30 Menor valor de inversiones	Nota 13			33.985			35.791
5.13.10.40 Mayor valor de inversiones (menos)				0			0
5.13.10.50 Deudores a largo plazo	Nota 05			8.632			5.383
5.13.10.60 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas largo plazo	Nota 06			0			0
5.13.10.65 Impuestos diferidos a largo plazo				0			0
5.13.10.70 Intangibles	Nota 14			46.276			36.743
5.13.10.80 Amortización (menos)	Nota 14			(19.585)			(13.842)
5.13.10.90 Otros	Nota 15			343.823			327.249
5.13.20.10 Contratos de leasing largo plazo (neto)				0			0
5.10.00.00 TOTAL ACTIVOS				4.338.048			3.350.383

PASIVOS

1.00.01.30 Tipo de Moneda
 1.00.01.40 Tipo de Balance

Dólares
Consolidado

1.01.04.00 R.U.T.
 89862200 - 2

al	día	mes	año	al	día	mes	año
	30	06	2008		30	06	2007

PASIVOS	NÚMERO NOTA	ACTUAL	ANTERIOR
5.21.00.00 TOTAL PASIVOS CIRCULANTES		1.210.921	840.732
5.21.10.10 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo		0	0
5.21.10.20 Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo - porción corto plazo	Nota 16	122.885	81.089
5.21.10.30 Obligaciones con el público (pagarés)		0	0
5.21.10.40 Obligaciones con el público - porción corto plazo (bonos)		0	0
5.21.10.50 Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro un año	Nota 19	75.677	73.030
5.21.10.60 Dividendos por pagar	Nota 21	256	123
5.21.10.70 Cuentas por pagar	Nota 35	348.599	242.407
5.21.10.80 Documentos por pagar		0	0
5.21.10.90 Acreedores varios		0	0
5.21.20.10 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	Nota 06	317	155
5.21.20.20 Provisiónes	Nota 18	93.986	88.451
5.21.20.30 Retenciones		59.617	49.608
5.21.20.40 Impuesto a la renta	Nota 08	3.700	5.327
5.21.20.50 Ingresos percibidos por adelantado		387.832	286.459
5.21.20.60 Impuestos diferidos		0	0
5.21.20.70 Otros pasivos circulantes		118.052	14.083
5.22.00.00 TOTAL PASIVOS A LARGO PLAZO		2.002.428	1.488.793
5.22.10.00 Obligaciones con bancos e instituciones financieras	Nota 17	1.472.181	1.004.626
5.22.20.00 Obligaciones con el público largo plazo (bonos)		0	0
5.22.30.00 Documentos por pagar largo plazo		0	0
5.22.40.00 Acreedores varios largo plazo		0	30
5.22.50.00 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo		0	0
5.22.60.00 Provisiónes largo plazo	Nota 18	96.755	57.609
5.22.70.00 Impuestos Diferidos a largo plazo	Nota 08	195.157	142.813
5.22.80.00 Otros pasivos a largo plazo	Nota 19	238.335	283.715
5.23.00.00 INTERES MINORITARIO	Nota 20	3.819	2.126
5.24.00.00 TOTAL PATRIMONIO	Nota 21	1.120.880	1.018.732
5.24.10.00 Capital pagado		453.444	453.444
5.24.20.00 Reserva revalorización capital		0	0
5.24.30.00 Sobreprecio en venta de acciones propias		0	0
5.24.40.00 Otras reservas		339	230
5.24.50.00 Utilidades retenidas (sumas códigos 5.24.51.00 al 5.24.56.00)		667.097	565.058
5.24.51.00 Reservas futuros dividendos		0	0
5.24.52.00 Utilidades acumuladas		528.833	436.337
5.24.53.00 Pérdidas acumuladas (menos)		0	0
5.24.54.00 Utilidad (pérdida) del ejercicio		138.264	128.721
5.24.55.00 Dividendos provisorios (menos)		0	0
5.24.56.00 Déficit acumulado periodo de desarrollo		0	0
5.20.00.00 TOTAL PASIVOS		4.338.048	3.350.383

ESTADO DE RESULTADOS

2.02 ESTADO DE RESULTADOS

1.00.01.30	Tipo de Moneda	Dólares
1.00.01.40	Tipo de Balance	Consolidado

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

	día	mes	año		día	mes	año
desde	01	01	2008	desde	01	01	2007
hasta	30	06	2008	hasta	30	06	2007

ESTADO DE RESULTADOS	NÚMERO NOTA	ACTUAL	ANTERIOR
5.31.11.00 RESULTADO DE EXPLOTACION		168.020	182.807
5.31.11.10 MARGEN DE EXPLOTACION		733.889	620.491
5.31.11.11 Ingresos de explotación		2.150.304	1.604.209
5.31.11.12 Costos de explotación (menos)		(1.416.415)	(983.718)
5.31.11.20 Gastos de administración y ventas (menos)		(565.869)	(437.684)
5.31.12.00 RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION		(4.385)	(30.707)
5.31.12.10 Ingresos financieros		5.274	6.408
5.31.12.20 Utilidad inversiones empresas relacionadas	Nota 12	366	759
5.31.12.30 Otros ingresos fuera de la explotación	Nota 22	35.021	1.404
5.31.12.40 Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)	Nota 12	(162)	(465)
5.31.12.50 Amortización menor valor de inversiones (menos)	Nota 13	(1.506)	(1.604)
5.31.12.60 Gastos financieros(menos)		(42.746)	(37.316)
5.31.12.70 Otros egresos fuera de la explotación (menos)	Nota 22	(1.844)	(5.347)
5.31.12.80 Corrección monetaria	Nota 23	308	227
5.31.12.90 Diferencias de cambio	Nota 24	904	5.227
5.31.10.00 RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA E ITENES EXTRAORDINARIOS		163.635	152.100
5.31.20.00 IMPUESTO A LA RENTA	Nota 08	(26.282)	(24.977)
5.31.30.00 ITENES EXTRAORDINARIOS		0	0
5.31.40.00 UTILIDAD (PERDIDA) ANTES DE INTERÉS MINORITARIO		137.353	127.123
5.31.50.00 INTERES MINORITARIO	Nota 20	911	1.598
5.31.00.00 UTILIDAD (PÉRDIDA) LÍQUIDA		138.264	128.721
5.32.00.00 Amortización mayor valor de inversiones	Nota 13	0	0
5.30.00.00 UTILIDAD (PÉRDIDA) DEL EJERCICIO		138.264	128.721

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO - DIRECTO

2.03 ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

1.00.01.30	Tipo de Moneda	Dólares
1.00.01.40	Tipo de Balance	Consolidado
5.03.01.00	Método del estado de flujo de efectivo	D

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

desde	01	mes	01	año	2008	desde	01	mes	01	año	2007
hasta	30		06		2008	hasta	30		06		2007

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO - DIRECTO	NÚMERO NOTA	ACTUAL	ANTERIOR
5.41.11.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN		268.634	251.451
5.41.11.10 Recaudación de deudores por venta		2.553.392	1.439.085
5.41.11.20 Ingresos financieros percibidos		4.189	5.158
5.41.11.30 Dividendos y otros repartos percibidos		587	572
5.41.11.40 Otros ingresos percibidos		42.573	6.918
5.41.11.50 Pago a proveedores y personal (menos)		(2.226.748)	(1.129.811)
5.41.11.60 Intereses pagados (menos)		(41.607)	(36.761)
5.41.11.70 Impuesto a la renta pagado (menos)		(14.327)	(8.186)
5.41.11.80 Otros gastos pagados (menos)		(11.958)	(6.076)
5.41.11.90 Impuesto al Valor Agregado y otros similares pagados (menos)		(37.467)	(19.448)
5.41.12.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		131.834	268.714
5.41.12.05 Colocación de acciones de pago		0	319.141
5.41.12.10 Obtención de préstamos		309.594	241.811
5.41.12.15 Obligaciones con el público		0	0
5.41.12.20 Préstamos documentados de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.25 Obtención de otros préstamos de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.30 Otras fuentes de financiamiento		0	0
5.41.12.35 Pago de dividendos (menos)		(126.090)	(120.810)
5.41.12.40 Repartos de capital (menos)		0	0
5.41.12.45 Pago de préstamos (menos)		(45.368)	(163.156)
5.41.12.50 Pago de obligaciones con el público (menos)		0	0
5.41.12.55 Pago de préstamos documentados de empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.12.60 Pago de otros préstamos de empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.12.65 Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos)		0	(2.390)
5.41.12.70 Pago de gastos por emisión y colocación de obligaciones con el público (menos)		0	0
5.41.12.75 Otros desembolsos por financiamiento (menos)	Nota 26	(6.302)	(5.882)
5.41.13.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		(414.052)	(301.772)
5.41.13.05 Ventas de activo fijo		5.194	119
5.41.13.10 Ventas de inversiones permanentes		4.278	620
5.41.13.15 Ventas de otras inversiones		5.501	4.806
5.41.13.20 Recaudación de préstamos documentados a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.25 Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.30 Otros ingresos de inversión		0	0
5.41.13.35 Incorporación de activos fijos (menos)		(424.098)	(305.026)
5.41.13.40 Pago de intereses capitalizados (menos)		0	(2.291)
5.41.13.45 Inversiones permanentes (menos)		0	0
5.41.13.50 Inversiones en instrumentos financieros (menos)		0	0
5.41.13.55 Préstamos documentados a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.60 Otros préstamos a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.65 Otros desembolsos de inversión (menos)		(4.927)	0
5.41.10.00 FLUJO NETO TOTAL DEL PERÍODO		(13.584)	218.393
5.41.20.00 EFECTO DE LA INFLACIÓN SOBRE EL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		163	(87)
5.41.00.00 VARIACION NETA DEL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		(13.421)	218.306
5.42.00.00 SALDO INICIAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		445.615	199.496
5.40.00.00 SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		432.194	417.802

CONCILIACION FLUJO-RESULTADO

CONCILIACIÓN ENTRE EL FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN Y EL RESULTADO DEL EJERCICIO

1.00.01.30 Tipo de Moneda
 1.00.01.40 Tipo de Balance

Dólares
Consolidado

1.01.04.00 R.U.T.
 89862200 - 2

	día	mes	año		día	mes	año
desde	01	01	2008	desde	01	01	2007
hasta	30	06	2008	hasta	30	06	2007

CONCILIACION FLUJO-RESULTADO	NÚMERO NOTA	ACTUAL	ANTERIOR
5.50.10.00 Utilidad (Pérdida) del ejercicio		138.264	128.721
5.50.20.00 Resultado en venta de activos		(3.389)	3.542
5.50.20.10 (Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos	Nota 22	(671)	(710)
5.50.20.20 Utilidad en venta de inversiones (menos)	Nota 22	(2.718)	0
5.50.20.30 Pérdida en venta de inversiones		0	4.252
5.50.20.40 (Utilidad) Pérdida en venta de otros activos		0	0
5.50.30.00 Cargos (abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo		58.467	72.055
5.50.30.05 Depreciación del ejercicio	Nota 10	81.554	68.536
5.50.30.10 Amortización de intangibles	Nota 14	3.864	3.011
5.50.30.15 Castigos y provisiones		3.308	7.022
5.50.30.20 Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos)	Nota 12	(366)	(759)
5.50.30.25 Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas	Nota 12	162	465
5.50.30.30 Amortización menor valor de inversiones	Nota 13	1.506	1.604
5.50.30.35 Amortización mayor valor de inversiones (menos)		0	0
5.50.30.40 Corrección monetaria neta	Nota 23	(308)	(227)
5.50.30.45 Diferencia de cambio neta	Nota 24	(904)	(5.227)
5.50.30.50 Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos)		(31.305)	(4.204)
5.50.30.55 Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo		956	1.834
5.50.40.00 Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo (aumentos) disminuciones		(25.731)	4.280
5.50.40.10 Deudores por ventas		(78.952)	3.584
5.50.40.20 Existencias		7.118	(7.619)
5.50.40.30 Otros activos		46.103	8.315
5.50.50.00 Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumentos (disminuciones)		101.934	44.451
5.50.50.10 Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		96.652	27.556
5.50.50.20 Intereses por pagar		201	1.346
5.50.50.30 Impuesto a la renta por pagar (neto)	Nota 08	13.586	23.141
5.50.50.40 Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de explotación		(5.502)	(1.729)
5.50.50.50 Impuesto al Valor Agregado y otros similares por pagar (neto)		(3.003)	(5.863)
5.50.60.00 Utilidad (Pérdida) del interés minoritario	Nota 20	(911)	(1.598)
5.50.00.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN		268.634	251.451

01. Inscripción en el Registro de Valores

LAN AIRLINES S.A., es una sociedad anónima abierta, por lo que se encuentra inscrita en el Registro de Valores, desde el 22 de enero de 1987, bajo el Nro. 0306 y conforme a lo establecido en la Ley Nro. 18.046, está sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Con fecha 28 de julio de 2004, LAN CHILE S.A. cambia de nombre a LAN AIRLINES S.A., el cual fue inscrito en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces, con el Nro. 18.764 del año 2004 fojas 25.128.

02. Criterios Contables Aplicados

a) Período contable

Los presentes Estados Financieros Consolidados cubren el período comprendido entre el 1 de enero y el 30 de junio de 2008, comparado con igual período del año anterior.

b) Bases de preparación

Los presentes Estados Financieros Consolidados, han sido preparados de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, y con principios de contabilidad generalmente aceptados emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G. Cabe señalar que las normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros priman por sobre los principios de contabilidad generalmente aceptados.

c) Bases de presentación

Con el objeto de facilitar la comparación, se han realizado algunas reclasificaciones menores a los Estados Financieros Consolidados correspondientes al período anterior.

d) Bases de consolidación

Estos Estados Financieros Consolidados incluyen los activos, pasivos, resultados y flujos de efectivo al cierre de cada período de la Sociedad Matriz y sus filiales de acuerdo a cuadro anexo.

Los efectos de las transacciones realizadas con las empresas filiales se han eliminado al consolidar y se ha reconocido la participación de los accionistas minoritarios, presentada como Interés minoritario en el Balance General Consolidado y Estado de Resultados Consolidado.

e) Corrección monetaria

Los Estados Financieros de las filiales nacionales que no llevan su contabilidad en dólares estadounidenses han sido actualizados, mediante la aplicación de las normas de corrección monetaria, de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile para reconocer los efectos de la variación en el poder adquisitivo de la moneda, ocurrido en ambos períodos, de acuerdo a los índices del Instituto Nacional de Estadísticas, que con desfase de un mes experimentó una variación de 3,2% para el período 2008 (1,9% en 2007).

f) Bases de conversión

La Sociedad Matriz y algunas de sus filiales con domicilio en Chile, están autorizadas para registrar su contabilidad en dólares estadounidenses. El dólar estadounidense es usado como unidad de medida común y, por ende, los saldos de los activos y pasivos correspondientes a distintas monedas han sido expresados en dólares estadounidenses a las tasas de cambio vigentes al 30 de junio de cada año. Las cuentas de resultado se presentan convertidas a dólares estadounidenses a las tasas de cambio vigentes a la fecha de cada transacción.

02. Criterios Contables Aplicados

A continuación se presentan las tasas de cambio vigentes para el dólar estadounidense al cierre de cada período:

	30.06.08	30.06.07
	Por dólar	Por dólar
	Estadounidense	Estadounidense
Peso chileno	526,05	526,86
Unidad de fomento (Chile)	0,03	0,03
Peso argentino	3,03	3,09
Real brasileño	1,60	1,93
Nuevo sol peruano	2,96	3,17
Dólar australiano	1,04	1,18
Franco polinésico	76,53	89,03
Bolívar venezolano	-	2.144,60
Bolívar fuerte (Venezuela)	2,14	-
Boliviano	7,18	7,82
Peso uruguayo	19,40	23,92
Peso mexicano	10,31	10,81
Dólar canadiense	1,02	1,06
Corona danesa	4,74	5,50
Guaraní paraguayo	3.930,00	5.110,00
Peso colombiano	1.912,00	1.973,90
Yen japonés	106,20	122,98
Dólar neozelandés	1,31	1,30
Euro (Comunidad europea)	0,64	0,74
Peso dominicano	34,22	33,15

El ajuste por fluctuación de cambio de las diferentes monedas al 30 de junio de 2008 significó, un abono neto a resultado de MUS\$ 904 (MUS\$ 5.227 en 2007), que se presenta en la cuenta Diferencias de cambio.

g) Depósitos a plazo y Valores negociables

Los Depósitos a plazo incluyen capital más intereses devengados al cierre de cada período.

Los Valores negociables corresponden, a inversiones en bonos valorizados al menor valor entre el valor de la inversión o el valor de mercado y fondos mutuos valorizados al valor de la cuota al cierre de cada período.

h) Existencias

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a repuestos y materiales los cuales serán utilizados en servicios de mantención propia como de terceros en un período de un año; éstos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio. Los montos resultantes, no exceden a los respectivos valores de reposición. Adicionalmente, se incluyen repuestos, aeronaves y existencias para la venta, las cuales se encuentran valorizadas al costo o valor de mercado, si éste es menor.

i) Estimación deudores incobrables

La Sociedad Matriz y sus filiales constituyen provisiones para deudores de dudosa recuperabilidad, sobre la base tanto de la antigüedad de los saldos como de otros antecedentes relevantes.

j) Activo fijo

Los bienes del Activo fijo se valorizan al costo de adquisición, el cual incluye los costos reales de financiamiento incurridos por la Sociedad Matriz y sus filiales hasta que los bienes entren en operación. Los inventarios de materiales y repuestos, que figuran en el rubro Otros activos fijos, se presentan a su costo de adquisición promedio, netos de provisión de obsolescencia.

02. Criterios Contables Aplicados

k) Depreciación activo fijo

Los bienes del Activo fijo se deprecian, excepto los repuestos, sobre la base del método lineal, considerando la vida útil económica estimada de los mismos, o en base de ciclos y horas voladas, según corresponda.

l) Activos en leasing

La Sociedad Matriz y algunas de sus filiales, mantienen vigentes operaciones de leasing financiero relacionadas con bienes del Activo fijo. Estos bienes no son jurídicamente de su propiedad, por lo cual mientras no ejerzan las correspondientes opciones de compra, no pueden disponer libremente de ellos. Estos activos se registran al valor actual de los contratos, el cual se establece descontando el valor de las cuotas periódicas y la opción de compra a la tasa de interés implícita o explícita que surge de los contratos. La respectiva obligación se presenta bajo los rubros Obligaciones de largo plazo con vencimiento dentro de un año en el Pasivo circulante y Otros pasivos a largo plazo, neta de sus correspondientes intereses diferidos.

m) Intangibles

En este rubro se presentan, principalmente, software y licencias computacionales y registros de marcas comerciales valorizadas al costo de adquisición. La Sociedad Matriz y sus filiales amortizan sus intangibles sobre la base del método lineal considerando un plazo máximo de 10 años.

n) Inversiones en empresas relacionadas

Las Inversiones en empresas relacionadas, se presentan en el rubro Otros activos.

Las inversiones efectuadas con anterioridad al 1 de enero de 2004, se encuentran valorizadas al Valor Patrimonial Proporcional (V.P.P.), determinado sobre la base de sus respectivos Estados Financieros al 30 de junio de cada año.

Las inversiones efectuadas desde el 1 de enero de 2004, se valorizan a Valor Patrimonial (V.P.), de acuerdo a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 72 del Colegio de Contadores de Chile A.G.

Las inversiones en el exterior, son ajustadas a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile, traducidas y controladas en la moneda funcional que utiliza la Sociedad Matriz.

o) Menor y Mayor valor de inversiones

El Menor y mayor valor de inversiones representa la diferencia entre el valor de adquisición de la inversión en empresas relacionadas y el valor patrimonial proporcional de dicha inversión a la fecha de compra, los cuales son amortizados con cargo o abono a resultado en un período de 20 años, plazo esperado de retorno de la inversión.

A contar del 1 de enero de 2004, el Menor y mayor valor de inversión representa la diferencia entre el valor de adquisición de la inversión en empresas relacionadas y el valor justo de dicha inversión a la fecha de compra, el cual es amortizado con cargo o abono a resultado en el plazo esperado de retorno de la inversión.

02. Criterios Contables Aplicados

p) Impuesto a la renta e Impuestos diferidos

La Sociedad Matriz y sus filiales, reconocen sus obligaciones tributarias de acuerdo con disposiciones legales vigentes.

Los efectos de Impuestos diferidos originados por las diferencias entre el balance financiero y el balance tributario, se registran por todas las diferencias temporarias, considerando la tasa de impuesto que estará vigente a la fecha estimada de reverso, conforme a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 60 del Colegio de Contadores de Chile A.G. Los efectos derivados de los Impuestos diferidos existentes a la fecha de implementación del referido Boletín Técnico y no reconocidos anteriormente, se reconocen en resultados sólo a medida que las diferencias temporarias se reversen.

q) Cuentas por pagar

En este rubro se presentan aquellas obligaciones con proveedores, producto de operaciones comerciales de la Sociedad Matriz y sus filiales.

r) Provisiones

En este rubro se presentan, principalmente, provisiones de mantenimiento de aeronaves y motores, provisión investigación Comisión Europea, provisiones de gratificaciones, provisiones por vacaciones del personal cuyo costo es reconocido en el momento en que se devenga y provisiones por los costos asociados a la prestación de servicios correspondientes al Programa de pasajeros frecuentes Lan Pass, considerando los kilómetros acumulados al cierre de cada período y las condiciones establecidas en dicho programa.

Las provisiones de mantenimiento corresponden a las mantenciones programadas de aeronaves y motores, arrendados, determinadas sobre bases técnicas, de acuerdo a su utilización expresada en base a ciclos y horas de vuelo. Las mantenciones no programadas de las aeronaves y motores, son cargadas a resultado en el período en que son incurridas.

Los costos incurridos en el mantenimiento del fuselaje y motores de aeronaves propias, son capitalizados y depreciados hasta la próxima mantención.

s) Ingresos percibidos por adelantado

El monto expuesto en este rubro corresponde, principalmente, al reconocimiento de la obligación que se genera por la venta de pasajes durante cada período, cuyo servicio de vuelo se produce con posterioridad al cierre de los Estados Financieros. Los gastos por comisiones asociados a estas ventas, se presentan rebajando los Ingresos percibidos por adelantado.

t) Ingresos de la explotación

La Sociedad Matriz y sus filiales reconocen ingresos por concepto de transporte de pasajeros y carga una vez que el servicio ha sido prestado.

u) Contratos de derivados

Corresponden a contratos de cobertura de combustible, tasas de interés y forward de moneda que se presentan valorizados a valor de mercado al cierre de cada período. Su tratamiento y clasificación contable se describe como sigue:

u.1) Contrato de cobertura de transacciones esperadas

El instrumento de cobertura se presenta a su valor justo y los cambios en dicho valor son reconocidos como resultado no realizado hasta su vencimiento, momento en el cual se reconocen como otros ingresos o egresos no operacionales, según corresponda.

02. Criterios Contables Aplicados

u.2) Contrato de cobertura de partidas existentes

Tanto el instrumento financiero derivado como la partida protegida se valorizan al valor justo y el efecto neto de dicha valorización se reconoce en resultados no operacionales en caso de ser pérdida y se difiere en caso de ser utilidad.

v) Desarrollo de software computacional

Los desembolsos efectuados para el desarrollo de sistemas computacionales mediante el uso de recursos propios de la Sociedad Matriz y sus filiales, son cargados a resultado en el período en que se incurren.

w) Transacciones de venta con retroarrendamiento

La Sociedad Matriz ha efectuado operaciones de venta con retroarrendamiento, en calidad de vendedor - arrendatario. Esta operación reúne las características de un leasing operativo. La utilidad generada en dicha operación se ha diferido y al cierre de cada período se presenta bajo los rubros Ingresos percibidos por adelantado y Otros pasivos a largo plazo, amortizándose en el plazo de duración del contrato.

x) Estado de flujos de efectivo

Se ha considerado como efectivo equivalente aquellas inversiones que se efectúan como parte de la administración habitual de los excedentes de caja y que se pueden convertir rápidamente en montos de efectivo conocidos, existiendo la intención de efectuar dicha conversión en un plazo no superior a 90 días, con un riesgo mínimo de pérdida significativa de valor.

Bajo flujos originados por actividades de operación, se incluyen todos aquellos flujos de efectivo relacionados con el giro social, incluyendo además los intereses pagados, los ingresos financieros y, en general, todos aquellos flujos que no están definidos como de inversión o financiamiento. Cabe destacar que el concepto operacional utilizado en este estado, es más amplio que el considerado en el Estado de Resultados Consolidado.

y) Costos de emisión de acciones

Corresponden a los costos relacionados con la emisión y colocación de acciones de pago incurridos por la Sociedad Matriz, y están compuestos por: comisiones de colocación, asesorías legales, revisiones contables, asesorías financieras, gastos de imprenta y derechos de registro e inscripción. Estos costos han sido registrados en la cuenta Costos de emisión y colocación de acciones, formando parte del Patrimonio, bajo el rubro Otras reservas.

Los Costos de emisión y colocación de acciones, han sido registrados de acuerdo a lo establecido en las circulares Nros. 1.736 y 1.370, emitidas por la Superintendencia de Valores y Seguros.

z) Planes de compensación

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones, que se han otorgado a partir del cuarto trimestre de 2007, se reconocen en los Estados Financieros, de acuerdo a lo establecido en la Norma Internacional de Información Financiera N° 2 "Pagos basados en acciones", registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que estas alcancen el carácter de irrevocable.

02. Criterios Contables Aplicados
Sociedades Incluidas en la Consolidación

RUT	NOMBRE SOCIEDAD	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN			
		30-06-2008			30-06-2007
		DIRECTO	INDIRECTO	TOTAL	
96518860-6	COMERCIAL MASTERHOUSE S.A.	99,9900	0,0100	100,0000	100,0000
96763900-1	INMOBILIARIA AERONAUTICA S.A.	99,0100	0,9900	100,0000	100,0000
96967400-9	LAN CARD S.A.	99,0000	1,0000	100,0000	100,0000
96969680-0	LAN PAX GROUP S.A. Y FILIALES	99,8361	0,1639	100,0000	100,0000
78074340-9	SISTEMAS DE DISTRIBUCION AMADEUS CHILE S.A.	0,0000	0,0000	0,0000	100,0000
0-E	LAN PERU S.A.	49,0000	21,0000	70,0000	70,0000
0-E	LAN CHILE INVESTMENTS LIMITED Y FILIALES	99,9900	0,0100	100,0000	100,0000
93383000-4	LAN CARGO S.A.	99,8939	0,0041	99,8980	99,8980
0-E	SOUTH FLORIDA AIR CARGO INC.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	PRIME AIRPORT SERVICES INC.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96951280-7	TRANSPORTE AEREO S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96634020-7	EDICIONES LADECO AMERICA S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	CONSORCIO FAST AIR ALMACENES DE CARGA S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	AIRCRAFT INTERNATIONAL LEASING LIMITED	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96631520-2	FAST AIR ALMACENES DE CARGA S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96631410-9	LADECO CARGO S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	LASER CARGO S.R.L.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
78005760-2	SOCIEDAD DE SEGURIDAD AEREA S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	90,0000
0-E	LAN CARGO OVERSEAS LIMITED Y FILIALES	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96969690-8	LAN CARGO INVERSIONES S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96801150-2	BLUE EXPRESS INTL S.A. Y FILIAL	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	CONNECTA CORPORATION	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000
96854560-4	TERMINAL DE EXPORTACION INTER. S.A.	0,0000	0,0000	0,0000	100,0000
0-E	LANLOGISTICS, CORP.	0,0000	0,0000	0,0000	100,0000
96575810-0	INVERSIONES LAN S.A. Y FILIALES	99,7100	0,0000	99,7100	99,7100

03. Cambios Contables

La Sociedad Matriz y sus filiales no han efectuado cambios contables en relación al mismo período del año anterior, que puedan afectar significativamente la interpretación de los presentes Estados Financieros Consolidados al 30 de junio de 2008.

04. Valores Negociables Composición del Saldo

INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	
	30-06-2008	30-06-2007
Acciones	0	0
Bonos	16.751	15.480
Cuotas de fondos mutuos	129.049	118.613
Cuotas de fondos de inversión	0	0
Pagares de oferta pública	0	0
Letras hipotecarias	0	0
Total Valores Negociables	145.800	134.093

Rut : 89862200 - 2
Período : 01-01-2008 al 30-06-2008
Tipo de moneda : Miles de Dólares
Tipo de Balance : Consolidado

Página 1 de 1
FECHA
IMPRESIÓN: 29-07-2008

04. Valores Negociables
Instrumentos de Renta Fija

INSTRUMENTO	FECHA		VALOR PAR	VALOR CONTABLE		VALOR DE MERCADO	PROVISIÓN
	COMPRA	VENCIM.		MONTO	TASA		
BONOS NACIONALES	06-06-2004	16-06-2009	1.428	1.381	6,69%	1.395	0
BONOS EXTRANJEROS	03-04-2006	30-06-2009	15.421	15.370	9,20%	15.571	0

05. Deudores de Corto y Largo Plazo

En forma adicional se presentan, en planilla electrónica adjunta Nota_05.200806C.89862200.xls, los rubros netos de provisión, segregados de acuerdo a las características y porcentajes que mejor los representa.

05. Deudores de Corto y Largo Plazo
Deudores corto y largo plazo

RUBRO	CIRCULANTES							LARGO PLAZO	
	Hasta 90 días		Más de 90 hasta 1 año		Subtotal	Total Circulante (neto)			
	30-06-2008	30-06-2007	30-06-2008	30-06-2007		30-06-2008	30-06-2007	30-06-2008	30-06-2007
Deudores por Ventas	353.434	240.350	12.333	12.191	365.767	350.385	234.509	0	0
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	15.382	-	-	-	-
Documentos por cobrar	7.900	10.359	607	1.298	8.507	2.407	4.760	0	0
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	6.100	-	-	-	-
Deudores Varios	77.715	46.904	99.349	124.865	177.064	177.064	171.769	8.632	5.383
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	-	-	-	-	-
							Total deudores largo plazo	8.632	5.383

05. Deudores de Corto y Largo Plazo
Deudores corto y largo plazo

FECHA: 29-07-2008
 IMPRESIÓN: 29-07-2008

	Corto plazo				Largo plazo			
	2008 MUS\$	%	2007 MUS\$	%	2008 MUS\$	%	2007 MUS\$	%
a) Deudores por venta								
En Chile	118.475	33,81	80.387	34,28	-	-	-	-
En el exterior	231.910	66,19	154.122	65,72	-	-	-	-
Total	<u>350.385</u>	<u>100,00</u>	<u>234.509</u>	<u>100,00</u>	-	-	-	-
b) Documentos por cobrar								
En Chile	2.271	94,35	4.664	97,98	-	-	-	-
En el exterior	136	5,65	96	2,02	-	-	-	-
Total	<u>2.407</u>	<u>100,00</u>	<u>4.760</u>	<u>100,00</u>	-	-	-	-
c) Deudores varios								
Anticipo Aviones (1)	100.743	56,90	121.518	70,74	-	-	-	-
Cobertura de combustible por recuperar	13.856	7,82	1.806	1,05	-	-	-	-
Anticipo a proveedores	8.239	4,65	6.389	3,72	-	-	-	-
Cuentas corrientes del personal	7.117	4,02	6.116	3,56	2.445	28,33	2.904	53,95
Deudores por devolución de aviones (2)	4.491	2,54	817	0,48	4.672	54,12	2.479	46,05
Deudores cobranding y Lan Pass	2.131	1,20	1.868	1,09	-	-	-	-
Otros (3)	40.487	22,87	33.255	19,36	1.515	17,55	-	-
Total	<u>177.064</u>	<u>100,00</u>	<u>171.769</u>	<u>100,00</u>	<u>8.632</u>	<u>100,00</u>	<u>5.383</u>	<u>100,00</u>

Los saldos de los rubros Deudores por venta y Documentos por cobrar, se presentan netos de provisión de deudores incobrables por MUS\$ 15.382 y MUS\$ 6.100 respectivamente (MUS\$ 18.032 y MUS\$ 6.897, respectivamente en 2007).

(1) Los montos de anticipos pagados a los fabricantes de aeronaves, son recuperados totalmente al momento de la recepción de las aeronaves. Además, en el caso de los anticipos pagados por los Boeing 767, éstos pueden ser recuperados antes de la recepción sólo a requerimiento de Lan Airlines S.A. (hasta el 50% de lo anticipado por cada aeronave).

(2) Corresponde a costos asociados al mantenimiento relacionado con las horas de vuelo incurridas por el anterior operador de la aeronave, desde la última reparación hasta la recepción; mantenimiento que será realizado por la Sociedad Matriz y sus filiales. Estos importes se recuperarán de los arrendadores al término del contrato.

(3) En el saldo a junio de 2008, se incluyen, principalmente, el valor por financiamiento a VRG LINHAS AEREAS S.A. por MUS\$ 17.100; cuentas por cobrar a Florida West International Airways INC. por MUS\$ 6.375, reclasificada a este rubro producto de la venta de la participación en dicha compañía según se indica en Nota 12, y cuenta por cobrar a Ultramar Agencia Marítima Ltda. por MUS\$ 2.766, producto de la venta de inversión de la filial Terminal de Exportación Internacional S.A. según se indica en Nota 12, valor que se clasifica en el corto plazo por MUS\$ 1.383 y saldo por MUS\$ 1.383 en el largo plazo.

06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas

a) Documentos y cuentas por cobrar y pagar de corto plazo

Los saldos por cobrar y pagar de corto plazo consideran, principalmente, operaciones normales del giro y no devengan intereses.

b) Otros

La materialidad definida para exponer las transacciones efectuadas con empresas coligadas y accionistas comunes, es presentar todas las transacciones sin consideración de montos.

06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas
Documentos y Cuentas por Cobrar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		30-06-2008	30-06-2007	30-06-2008	30-06-2007
96839490-8	ADMINISTRADORA VALLE ESCONDIDO S.A.	0	38	0	0
56080790-2	ASAMBLEA DE COMUNEROS DE VALLE ESCONDIDO	45	53	0	0
74501400-3	CLUB DE GOLF VALLE ESCONDIDO	0	4	0	0
96778310-2	CONCESIONARIA CHUCUMATA S.A.	6	0	0	0
96810370-9	INVERSIONES COSTA VERDE LIMITADA	5	1	0	0
96669520-K	RED DE TELEVISION CHILEVISION S.A.	315	81	0	0
96812280-0	SAN ALBERTO S.A. Y FILIALES	29	29	0	0
96718470-5	VALLE ESCONDIDO S.A.	0	10	0	0
0-E	CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A.	0	109	0	0
0-E	FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	0	6.685	0	0
TOTALS		400	7.010	0	0

06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas
Documentos y Cuentas por Pagar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		30-06-2008	30-06-2007	30-06-2008	30-06-2007
99530170-9	AGUAS DEL SUR S.A.	0	7	0	0
96921070-3	AUSTRAL SOCIEDAD CONCESIONARIA S.A.	4	29	0	0
96894180-1	BANCARD INVERSIONES LIMITADA	0	10	0	0
96778310-2	CONCESIONARIA CHUCUMATA S.A.	0	24	0	0
96847880-K	LUFTHANSA LAN TECHNICAL TRAINING S.A.	237	56	0	0
96888630-4	SOCIEDAD CONCESIONARIA AEROSUR S.A.	23	29	0	0
0-E	INVERSORA AERONAUTICA ARGENTINA	53	0	0	0
TOTALS		317	155	0	0

06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas
Transacciones

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	30-06-2008		30-06-2007	
				MONTO	EFEKTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO)	MONTO	EFEKTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO)
AUSTRAL SOCIEDAD CONCESIONARIA S.A.	96921070-3	COLIGADA	TASAS AERONAUTICAS RECIBIDAS	45	-45	32	-32
		COLIGADA	CONSUMOS BASICOS RECIBIDOS	14	-14	20	-20
		COLIGADA	CONC. AERONAUTICAS RECIBIDAS	113	-113	158	-158
		COLIGADA	DISTRIBUCION DE DIVIDENDOS	317	0	76	0
CONCESIONARIA CHUCUMATA S.A.	96778310-2	COLIGADA	TASAS AERONAUTICAS RECIBIDAS	16	-16	54	-54
		COLIGADA	CONSUMOS BASICOS RECIBIDOS	1	-1	5	-5
		COLIGADA	CONC. AERONAUTICAS RECIBIDAS	22	-22	64	-64
		COLIGADA	DISTRIBUCION DE DIVIDENDOS	27	0	0	0
LUFTHANSA LAN TECHNICAL TRAINING S.A.	96847880-K	COLIGADA	CAPACITACION RECIBIDA	406	-406	270	-270
		COLIGADA	OTROS PAGOS A CUENTA	0	0	300	0
		COLIGADA	SERVICIOS DE COURIER OTORGADO	0	0	3	3
		COLIGADA	CESION DE DEUDA OTORGADO	7	0	8	0
SOCIEDAD CONCESIONARIA AEROSUR S.A.	96888630-4	COLIGADA INDIRECTA	DISTRIBUCION DE DIVIDENDOS	221	0	198	0
		COLIGADA INDIRECTA	CONC. AERONAUTICAS RECIBIDAS	93	-93	67	-67
		COLIGADA INDIRECTA	TASAS AERONAUTICAS RECIBIDAS	25	-25	59	-59
		COLIGADA INDIRECTA	CONSUMOS BASICOS RECIBIDOS	4	-4	6	-6
CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A.	0-E	COLIGADA INDIRECTA	SERVICIOS DE COURIER OTORGADO	0	0	8	8
		COLIGADA INDIRECTA	COBRANZA INTERLINEAL	0	0	234	0
FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	0-E	COLIGADA INDIRECTA	ARRIENDO AERONAVES OTORGADO	0	0	15.707	15.707
		COLIGADA INDIRECTA	ARRIENDO AERONAVES RECIBIDO	0	0	17.408	-17.408
		COLIGADA INDIRECTA	SERVICIO TRANSPORTE OTORGADO	0	0	458	458
		COLIGADA INDIRECTA	SERVICIO TRANSPORTE RECIBIDO	0	0	1.304	-1.304
		COLIGADA INDIRECTA	SERVICIOS DE MANTTO RECIBIDO	0	0	1.583	-1.583
		COLIGADA INDIRECTA	COMISION AGENTE HANDLING OTORG	0	0	3.023	3.023
		COLIGADA INDIRECTA	COBRANZA INTERLINEAL	0	0	3.271	0
		COLIGADA INDIRECTA	PAGOS A CTA. DE COMBUSTIBLE	0	0	26	0
		COLIGADA INDIRECTA	OTROS PAGOS A CUENTA	0	0	405	0
		RELAC. CON ACCIONISTA	SERVICIO PUBLICIDAD RECIBIDOS	10	-10	10	-10
COMUNIDAD MUJER	65216000-K						

06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas
Transacciones

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	30-06-2008		30-06-2007	
				MONTO	EFEKTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO)	MONTO	EFEKTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO)
ASAMBLEA DE COMUNEROS DE VALLE ESCONDIDO	56080790-2	RELAC. CON ACCIONISTA ACCIONISTAS COMUNES	SERVICIO DE PASAJES OTORGADOS OTROS SERVICIOS PRESTADOS	0 67	0 56	10 90	10 76
BANCARD INVERSIONES LIMITADA	96894180-1	ACCIONISTAS COMUNES	ASES. PROFESIONALES RECIBIDAS	49	-49	60	-60
INVERSIONES COSTA VERDE LIMITADA	96810370-9	ACCIONISTAS COMUNES ACCIONISTAS COMUNES	ARRIENDO DE INMUEBLE OTORGADO SERVICIO DE PASAJES OTORGADOS	29 0	29 0	29	29
RED DE TELEVISION CHILEVISION S.A.	96669520-K	ACCIONISTAS COMUNES ACCIONISTAS COMUNES	SERVICIO PUBLICIDAD RECIBIDOS SERVICIO DE PASAJES OTORGADOS	128 398	-106 398	172	-142
GRANJA MARINA TORNAGALEONES S.A.	87752000-5	ACCIONISTAS COMUNES	SERVICIO DE PASAJES OTORGADOS	0	0	1	1
INVERSORA AERONAUTICA ARGENTINA	0-E	ACCIONISTAS COMUNES	ARRIENDO DE INMUEBLE RECIBIDO	106	106	102	102

07. Existencias

Las existencias al 30 de junio de 2008 y 2007, valorizadas según lo descrito en Nota 2 h), incluyen los siguientes conceptos:

	2008 MUS\$	2007 MUS\$
Repuestos y materiales	55.305	47.473
Repuestos para la venta (1)	11.436	1.738
Aeronaves para la venta (2)	4.995	3.409
Existencias Duty Free	1.431	4.228
Total	<u>73.167</u>	<u>56.848</u>

(1) Los repuestos para la venta, se presentan netos de provisión por ajuste al valor de mercado por MUS\$ 8.303 al 30 de junio de 2008 (MUS\$ 3.264 en 2007).

(2) Se trata de nueve aeronaves Boeing 737, cuyo valor se presenta neto de provisión por abatimiento por MUS\$ 3.926, al 30 de junio de 2008 (MUS\$ 987 en 2007).

08. Impuestos diferidos e impuestos a la renta

a) General

Al 30 de junio de 2008, la Sociedad Matriz presenta utilidad tributaria de MUS\$ 4.810 y en algunas de sus filiales de MUS\$ 30.795 (MUS\$ 65.610 y MUS\$ 3.106, respectivamente en 2007). Sin embargo, a la misma fecha, algunas filiales del grupo presentan pérdida tributaria de MUS\$ 56.922 (MUS\$ 143.362 en 2007). De acuerdo a lo anterior, y a la normativa vigente, se ha constituido provisión de impuesto a la renta por MUS\$ 6.013 (MUS\$ 11.896 en 2007), y provisión de impuesto único por MUS\$ 33 (MUS\$ 38 en 2007) los cuales se presentan netos de créditos al impuesto, bajo el rubro de Impuesto a la renta.

b) Impuestos diferidos

Conforme al criterio descrito en Nota 2 p), los saldos de impuestos diferidos se detallan en cuadro adjunto.

08. Impuestos diferidos e impuestos a la renta
Impuestos Diferidos

CONCEPTOS	30-06-2008				30-06-2007			
	IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO		IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO	
	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO
DIFERENCIAS TEMPORARIAS								
Provisión cuentas incobrables	4.669	137	0	0	4.666	108	0	0
Ingresos Anticipados	0	0	0	0	0	0	0	0
Provisión de vacaciones	2.559	1.234	0	0	2.098	1.177	0	0
Amortización intangibles	58	205	0	0	54	306	0	0
Activos en leasing	0	0	0	56.452	0	0	0	25.300
Gastos de fabricación	0	0	0	0	0	0	0	0
Depreciación Activo Fijo	0	0	5	126.864	0	382	0	116.534
Indemnización años de servicio	0	0	0	0	0	0	0	0
Otros eventos	1.452	28.818	2.527	5	3.998	14.332	183	13
Provisión obsolescencia	3.353	0	0	0	3.138	0	0	0
Pérdidas tributarias acumuladas	3.905	24.492	0	0	2.961	32.677	0	0
Comisiones activadas	0	0	1.883	0	0	0	2.103	0
Caducidad de pasajes	0	0	0	19.597	0	0	0	16.106
Gastos activados	0	0	1.820	817	0	0	2.668	1.523
Intereses activados de aeronaves	0	0	0	15.764	0	0	0	11.310
Provisión desahucio	0	92	0	0	0	405	0	0
Provisión de mantenimiento	0	0	0	16.324	0	0	0	13.348
OTROS								
Cuentas complementarias-neto de amortiza	0	0	0	8.288	0	0		8.645
Provisión de valuación	1.648	22.600			1.648	16.711		
Totales	14.348	32.378	6.235	227.535	15.267	32.676	4.954	175.489

08. Impuestos diferidos e impuestos a la renta
Impuestos a la renta

ITEM	30-06-2008	30-06-2007
Gasto tributario corriente (provisión impuesto)	-6.046	-11.934
Ajuste gasto tributario (ejercicio anterior)	1.644	-1.137
Efecto por activos o pasivos por impuesto diferido del ejercicio	-22.243	-11.662
Beneficio tributario por perdidas tributarias	5.043	4.298
Efecto por amortización de cuentas complementarias de activos y pasivos diferidos	-119	0
Efecto en activos o pasivos por impuesto diferido por cambios en la provisión de evaluación	-4.464	-4.685
Otros cargos o abonos en la cuenta	-97	143
TOTALES	-26.282	-24.977

09. Otros activos circulantes

La composición de este rubro es la siguiente:

	2008 MUS\$	2007 MUS\$
Contratos a futuro (1)	132.194	14.474
Garantías otorgadas (aeronaves)	1.067	6.223
Otras garantías	1.835	1.129
Otros	1.759	1.390
Total	136.855	23.216

(1) Corresponde a contratos de cobertura de combustible, tasas de interés y forward de moneda. Los pasivos por obligaciones y provisiones asociados a dichos contratos se presentan dentro del rubro Otros pasivos circulantes.

10. Activos Fijos

a) Activo Fijo

Se presenta en planilla electrónica adjunta Nota_10.200806C.89862200.xls

b) Activos en leasing

Los bienes del Activo fijo adquiridos bajo la modalidad de leasing financiero, se encuentran clasificados dentro del rubro Otros activos fijos, y corresponden a:

b.1) Con fecha 30 de septiembre de 2004, la Sociedad Matriz vendió su participación en los establecimientos permanentes Condor Leasing LLC e Eagle Leasing LLC, ambos dueños de un total de cinco aeronaves Boeing 767-300 (tres y dos, respectivamente), manteniéndose vigente el contrato de leasing financiero que ambas sociedades habían suscrito originalmente con Lan Airlines S.A. por cada una de las mencionadas aeronaves.

b.2) Con fecha 30 de junio de 2006, la Sociedad Lan Cargo S.A., filial de Lan Airlines S.A., vendió su participación en el establecimiento permanente Seagull Leasing LLC, dueño de una aeronave Boeing 767-300F, manteniéndose vigente el contrato de leasing financiero que dicha sociedad había suscrito originalmente con Lan Cargo S.A. por la aeronave mencionada.

b.3) Con fecha 31 de marzo de 2007, la Sociedad Lan Cargo S.A., filial de Lan Airlines S.A., vendió su participación en el establecimiento permanente Bluebird Leasing LLC, dueño de dos aeronaves Boeing 767-300F, manteniéndose vigente los contratos de leasing financiero que dicha sociedad había suscrito originalmente con Lan Cargo S.A. por las aeronaves mencionadas.

c) Composición de la flota

Aeronaves de propiedad de la Sociedad Matriz y filiales:

2008	2007	Aeronave	Modelo	Uso
3	5	Boeing 737	200ADV	Pasajero (*)
1	1	Boeing 737	200ADV	Carguero (*)
12	8	Boeing 767	300ER	Pasajero
8	8	Boeing 767	300F	Carguero
1	1	Boeing 767	200ER	Pasajero (**)
10	1	Airbus A318	100	Pasajero
10	10	Airbus A319	100	Pasajero
7	4	Airbus A320	200	Pasajero
<hr/>	<hr/>	Total		
52	38			

(*) Cuatro aeronaves arrendadas a Sky Service S.A.

(**) Arrendada a Aerovías de México S.A.

Aeronaves arrendadas:

2008	2007	Aeronave	Modelo	Uso
-	10	Boeing 737	200ADV	Pasajero
12	13	Boeing 767	300ER	Pasajero
1	1	Boeing 767	300F	Carguero
5	5	Airbus A319	100	Pasajero
11	11	Airbus A320	200	Pasajero
5	4	Airbus A340	300	Pasajero
<hr/>	<hr/>	Total		
34	44			
====	====			
86	82	Total Flota		
====	====			

10. Activos Fijos
Activo Fijo

FECHA: IMPRESIÓN: 29-07-2008

a) Activo Fijo

Los bienes del Activo fijo se encuentran valorizados según lo descrito en Nota 2 j), k) y l) y su detalle es el siguiente:

	2008		2007		
	Valor Activo MUS\$	Depreciación Acumulada MUS\$	Valor Neto MUS\$	Valor Activo MUS\$	
Terrenos	14.462	-	14.462	10.739	-
Construcciones y obras de infraestructura:					
Edificios	64.503	(15.178)	49.325	64.457	(14.052)
Otras instalaciones	37.304	(16.745)	20.559	38.138	(14.560)
Obras en ejecución	2.711	-	2.711	1.578	-
Total	104.518	(31.923)	72.595	104.173	(28.612)
Maquinarias y equipos:					
Aviones Boeing 767 Pasajeros	854.143	(108.816)	745.327	496.307	(73.111)
Aviones Boeing 767 Cargueros	273.515	(34.473)	239.042	273.343	(20.918)
Aviones Boeing 737 Pasajeros	1.723	(198)	1.525	13.106	(10.296)
Avión Boeing 737 Carguero	3.555	(48)	3.507	3.250	(2.326)
Aviones Airbus A320 Pasajeros	266.077	(41.776)	224.301	145.755	(33.683)
Aviones Airbus A319 Pasajeros	342.264	(35.463)	306.801	342.147	(17.600)
Aviones Airbus A318 Pasajeros	287.163	(6.716)	280.447	27.894	(120)
Motores y rotables	347.665	(84.394)	263.271	314.435	(101.911)
Equipos de comunicación y computación	73.144	(57.024)	16.120	72.214	(55.274)
Otras maquinarias y equipos	46.317	(30.080)	16.237	43.207	(27.709)
Total	2.495.566	(398.988)	2.096.578	1.731.658	(342.948)
Otros activos fijos:					
Aviones Boeing 767 en leasing Pasajeros	229.016	(100.366)	128.650	227.908	(92.261)
Aviones Boeing 767 en leasing Cargueros	410.998	(145.937)	265.061	410.407	(126.739)
Almacenes de repuestos	14.636	-	14.636	18.052	-
Muebles y equipos de oficina	16.866	(11.701)	5.165	15.869	(10.594)
Otros activos fijos	62.977	(31.084)	31.893	63.134	(29.011)
Total	734.493	(289.088)	445.405	735.370	(258.605)
Totales	3.349.039	(719.999)	2.629.040	2.581.940	(630.165)
					1.951.775

El cargo a resultados, clasificado bajo Costos de explotación, por depreciación del período asciende a MUS\$ 74.436 y en Gastos de administración y ventas asciende a MUS\$ 7.118 (MUS\$ 60.796 y MUS\$ 7.740 respectivamente en 2007).

Por sus características, las existencias denominadas rotables, se presentan clasificadas en el ítem Motores y rotables. Los repuestos en existencias, cuyo periodo de consumo es superior a un año, se presentan clasificados en el rubro Otros activos fijos sin depreciarlos y netos de provisión de obsolescencia por MUS\$ 9.846 al 30 de junio de 2008 (MUS\$ 13.131 en 2007).

Al 30 de junio de 2008, el rubro Maquinarias y equipos se presenta neto de una provisión por abatimiento Flota Boeing 737, por MUS\$ 1.716 (MUS\$ 6.500 en 2007).

11. Transacciones de venta con retroarrendamiento

Se presentan en planilla electrónica adjunta Nota_11.200806C.89862200.xls

Rut : 89862200-2
 Período : 01-01-2008 al 30-06-2008
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

11. Transacciones de venta con retroarrendamiento

FECHA
 IMPRESIÓN: 29-07-2008

La Sociedad, al cierre de los presentes Estados Financieros, posee un contrato de Venta con retroarrendamiento de fecha marzo 2002, en el cual actúa en calidad de vendedora - arrendataria, y su detalle es el siguiente:

Descripción	Precio compra-venta	Valor nominal Contrato	Nº cuotas pactadas	Período del Contrato (Años)	Utilidad por Venta	Amortización		Monto por amortizar	
	MUS\$	MUS\$				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Dos motores flota Airbus A320	13.100	9.684	84	7	6.883	6.146	5.162	737	1.721

12. Inversiones en empresas relacionadas

a) Valor patrimonial

La Sociedad Matriz posee influencia significativa en algunas coligadas cuyo porcentaje de participación es menor a un 20%, razón por la cual ha mantenido como método de valorización, el Valor Patrimonial Proporcional (V.P.P.).

b) Información sobre inversiones en el exterior

La Sociedad Matriz y sus filiales, mantienen inversiones en sociedades extranjeras, las cuales no han realizado remesas de utilidades significativas al cierre de ambos períodos.

c) Información adicional

1.- Lan Pax Group S.A.

Con fecha 20 de diciembre de 2007, en junta extraordinaria de accionistas, se acuerda reducir el capital de la filial Lan Argentina S.A., reducción que se realiza en proporción a las tenencias accionarias de cada uno de los accionistas. El capital se conformaba por 11.068.484 acciones nominales, quedando reducidas a 6.176.253 acciones nominales.

Con fecha 28 de agosto de 2007, la filial Lan Pax Group S.A. participó de un aumento de capital en Inversora Cordillera S.A., por MUS\$ 18.526, aumentando su porcentaje de participación de un 80% a un 90,52%. Esta operación generó un menor valor por MUS\$ 1.755.

Con fecha 28 de agosto de 2007, la filial Lan Pax Group S.A. participó de un aumento de capital en Lan Argentina S.A. por MUS\$ 904, manteniendo su porcentaje de participación del 4%.

Con fecha 28 de agosto de 2007, la filial Inversora Cordillera S.A. participó de un aumento de capital en Lan Argentina S.A. por MUS\$ 18.742, manteniendo su porcentaje de participación del 95%.

Con fecha 20 de junio de 2007, la filial Lan Pax Group S.A. participó de un aumento de capital en Inversora Cordillera S.A., por MUS\$ 2.543, manteniendo su porcentaje de participación del 80%.

Con fecha 20 de junio de 2007, la filial Inversora Cordillera S.A. participó de un aumento de capital en Lan Argentina S.A. por MUS\$ 2.503, manteniendo su porcentaje de participación del 95%.

Con fecha 22 de diciembre de 2006, las filiales Lan Pax Group S.A. e Inversora Cordillera S.A. participan de un aumento de capital en Lan Argentina S.A., por MUS\$ 296 y MUS\$ 7.026, manteniendo sus porcentajes de participación del 4% y 95%, respectivamente.

Con fecha 10 de octubre de 2006, se constituyó la sociedad Perdiz Leasing Limited donde Lan Pax Group S.A., tiene una participación de un 99% (99 acciones), equivalente a US\$ 99.

Con fecha 29 de septiembre de 2006, se constituyó la sociedad Atlantic Aviation Investments LLC donde Lan Pax Group S.A., tiene una participación de un 99% (990 acciones), equivalente a US\$ 990.

Con fecha 17 de agosto de 2006, la filial Lan Pax Group S.A. adquirió el 31% de la sociedad Inversora Cordillera S.A. por MUS\$ 1.872 equivalentes a 4.116.818 acciones, aumentando su porcentaje de participación de un 49% a un 80%. Además realiza un aporte, por aumento de capital, por MUS\$ 7.488. Esta operación generó un menor valor de MUS\$ 1.872.

Con fecha 17 de agosto de 2006, la filial Lan Pax Group S.A. adquirió el 1,55% de la sociedad Lan Argentina S.A. por MUS\$ 70 equivalentes a 29.140 acciones, aumentando su porcentaje de participación de un 2,45% a un 4%. Además realiza un aporte, por aumento de capital, por MUS\$ 94. Esta operación generó un menor valor de MUS\$ 70.

12. Inversiones en empresas relacionadas

2.- Blue Express Intl S.A. (Ex - Lan Courier S.A.)

Con fecha 7 de mayo de 2008, la sociedad Lan Courier S.A, filial de Lan Cargo S.A. cambia su razón social a Blue Express Intl S.A.

Con fecha 15 de diciembre de 2006, Lan Airlines S.A. vendió el 99,99% de participación de su filial Lan Courier S.A. a sus filiales Lan Cargo S.A. e Inversiones Lan S.A., 99,98% y 0,01% respectivamente, por un monto total de MUS\$ 5.638, equivalente a 8.837.860 acciones. Esta transacción generó en Lan Cargo S.A. un mayor valor por compra de inversión por MUS\$ 2.620 y en Lan Airlines S.A. un resultado no realizado por el mismo valor.

3.- Lan Cargo S.A.

Con fecha 11 de abril de 2008, la filial Lan Cargo S.A. realizó una distribución de dividendos por un monto de MUS\$ 42.146, que se distribuyeron principalmente a Lan Airlines S.A. MUS\$ 42.102.

Con fecha 10 de Abril de 2008, la sociedad Transporte Aéreo S.A. filial de Lan Cargo S.A., acordó que los dividendos provisорios repartidos el 17 de diciembre de 2007 toman el carácter de dividendos definitivos.

Con fecha 29 de febrero de 2008, la filial Lan Cargo S.A. adquirió el 100% de la sociedad Connecta Corporation obteniendo 100 acciones a US\$10 cada una.

Con fecha 2 de enero de 2008, Lan Cargo S.A. e Inversiones Lan S.A. vendieron la totalidad de las acciones que poseían de la sociedad Terminal de Exportación Internacional S.A. Esta venta generó una utilidad de MUS\$ 1.636.

Con fecha 20 de diciembre de 2007, la Sociedad Air Cargo Limited, filial de Lan Cargo Overseas Limited., vendió el total de la participación que mantenía en la Sociedad Florida West International Airways Inc., operación que generó una utilidad por venta de MUS\$ 1.128.

Con fecha 20 de diciembre de 2007, fue autorizada por la División de Corporaciones del Estado de Delaware la disolución de la sociedad LanLogistics, Corp., filial de Lan Cargo S.A.

Con fecha 17 de diciembre de 2007, la sociedad Transporte Aéreo S.A. filial de Lan Cargo S.A., realizó una distribución de dividendos provisорios por un monto total de MUS\$ 41.000, correspondiéndole a Lan Cargo S.A. MUS\$ 40.999 y a Inversiones Lan S.A. MUS\$ 1.

Con fecha 16 de mayo de 2007, la filial LanLogistic, Corp. filial de Lan Cargo S.A., vendió el total de la participación que mantenía en las sociedades Skyworld International Couriers, Inc. y Lanbox, Inc.; y con fecha 30 de abril de 2007 la participación en All Cargo Net, operaciones que generaron una pérdida por venta de MUS\$ 4.252.

Con fecha 27 de abril de 2007, la filial Lan Cargo S.A. realizó una distribución de dividendos por un monto de MUS\$ 30.866, que se distribuyeron principalmente a Lan Airlines S.A. MUS\$ 30.833.

4.- Lan Perú S.A.

En mayo de 2008, la filial Lan Perú S.A. realizó una distribución de dividendos por un monto de MUS\$ 653 a Lan Airlines S.A. y MUS\$ 292 a Inversiones Aéreas S.A.

En mayo de 2008, la filial Lan Perú S.A. realizó un aumento de capital social, producto de la capitalización de utilidades por un monto de MUS\$ 611.

En mayo de 2007, la filial Lan Perú S.A. realizó una distribución de dividendos por un monto de MUS\$ 737 a Lan Airlines S.A. y MUS\$ 329 a Inversiones Aéreas S.A.

12. Inversiones en empresas relacionadas

5.- Sistemas de Distribución Amadeus Chile S.A.

Con fecha 6 de mayo de 2008, Lan Airlines S.A. y su filial indirecta Transporte Aéreo S.A. venden la totalidad de las acciones de la sociedad Sistemas de Distribución Amadeus Chile S.A., correspondiente a 827 acciones a Amadeus IT Group S.A. y 1 acción a Amadeus América S.A. Esta venta generó una utilidad de MUS\$ 1.082.

Con fecha 8 de abril de 2008, Lan Airlines S.A. y su filial indirecta Transporte Aéreo S.A. participaron de una disminución de capital de su filial Sistemas de Distribución Amadeus Chile S.A. por un monto de MUS\$ 851 equivalentes a 1.010 acciones, manteniendo sus porcentajes de participación.

6.- Lan Cargo Inversiones S.A. (Ex - Línea Aérea Nacional S.A.)

Con fecha 22 de abril de 2008, la filial indirecta Línea Aérea Nacional S.A. cambia su razón social a Lan Cargo Inversiones S.A.

Con fecha 11 de abril de 2008, Lan Airlines S.A. vendió a su filial Lan Cargo S.A. el 99% de la sociedad Línea Aérea Nacional S.A. por MUS\$ 10, correspondiente a 99 acciones.

7.- Atlantic Aviation Investments LLC.

Con fecha 29 de septiembre de 2006, se constituyó la sociedad Atlantic Aviation Investments LLC. donde Lan Airlines S.A., tiene una participación de un 1% (10 acciones), equivalente a US\$ 10.

8.- Perdiz Leasing Limited

Con fecha 10 de octubre de 2006, se constituyó la sociedad Perdiz Leasing Limited donde Lan Airlines S.A., tiene una participación de un 1% (1 acción), equivalente a US\$ 1.

La Sociedad Matriz y sus filiales han estimado que el valor libro de las inversiones realizadas a contar del 1 de enero de 2004, constituyen una buena aproximación del valor justo, por tal motivo, se ha utilizado éste como base para la valorización de las inversiones.

12. Inversiones en empresas relacionadas
Detalle de las inversiones

RUT	SOCIEDADES	PAÍS DE ORIGEN	MONEDA DE CONTROL DE LA INVERSIÓN	NÚMERO DE ACCIONES	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN		PATRIMONIO SOCIEDADES		RESULTADO DEL EJERCICIO		PATRIMONIO SOCIEDADES A VALOR JUSTO		RESULTADO DEL EJERCICIO A VALOR JUSTO		RESULTADO DEVENGADO		VP/VPP		RESULTADOS NO REALIZADOS		VALOR CONTABLE DE LA INVERSIÓN			
					30-06-2008	30-06-2007	30-06-2008	30-06-2007	30-06-2008	30-06-2007	30-06-2008	30-06-2007	30-06-2008	30-06-2007	30-06-2008	30-06-2007	30-06-2008	30-06-2007	30-06-2008	30-06-2007	30-06-2008	30-06-2007		
96921070-3	AUSTRAL SOCIEDAD CONCESIONARIA S.A.	CHILE	-	352	20,00000	20,00000	3.527	4.256	1.684	879	0	0	0	0	337	176	705	851	0	0	705	851		
96847880-K	LUFTHANSA LAN TECHNICAL TRAINING S.A.	CHILE	-	50	50,00000	50,00000	929	1.307	4	458	0	0	0	0	2	229	465	653	0	0	465	653		
96778310-2	CONCESIONARIA CHUCUMATA S.A.	CHILE	-	167	16,70000	16,70000	713	643	162	358	0	0	0	0	27	60	119	107	0	0	119	107		
0-E	FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	E.E.U.U.	DOLAR	0	0,00000	25,00000	0	-857	0	-651	0	0	0	0	0	-163	0	0	0	0	0	0	0	
78074340-9	SISTEMA DE DISTRIBUCION AMADEUS CHILE S.A.	CHILE	DOLAR	0	0,00000	0,00000	0	0	0	0	0	0	0	0	-162	0	0	0	0	0	0	0	0	
0-E	SKYORLD INTERNATIONAL COURIERS, INC.	E.E.U.U.	DOLAR	0	0,00000	0,00000	0	0	0	0	0	0	0	0	-302	0	0	0	0	0	0	0	0	
0-E	LAN BOX, INC.	E.E.U.U.	DOLAR	0	0,00000	0,00000	0	0	0	0	0	0	0	0	294	0	0	0	0	0	0	0	0	
	TOTAL														1.289	1.611	0	0	0	0	1.289	1.611		

13. Menor y Mayor valor de inversiones

1.- Con fecha 16 de mayo de 2007, la filial de Lan Cargo S.A., LanLogistics, Corp. efectuó la venta del total de la participación que mantenía en las sociedades Skyworld International Couriers, Inc. y Lan Box, Inc., liquidándose por este motivo los Menores valores de inversión que LanLogistics, Corp. había reconocido en la compra de estas inversiones. Al dejar de consolidar con estas Sociedades, ya no se presenta el Mayor valor de inversión originado por la compra de Choice Air Courier del Perú S.A. por Skyworld International Couriers, Inc.

2.- Con fecha 20 de diciembre de 2007, la Sociedad Air Cargo Limited, filial de Lan Cargo Overseas vendió el total de la participación que mantenía en la Sociedad Florida West International Airways Inc., liquidándose por este motivo, durante el período 2008, el menor valor que Lan Cargo Overseas había reconocido por la compra de la inversión en Air Cargo Limited.

13. Menor y Mayor valor de inversiones

Menor Valor

RUT	SOCIEDAD	30-06-2008		30-06-2007	
		MONTO AMORTIZADO EN EL PERÍODO	SALDO MENOR VALOR	MONTO AMORTIZADO EN EL PERÍODO	SALDO MENOR VALOR
93383000-4	LAN CARGO S.A.	905	16.289	905	18.099
0-E	INVERSORA CORDILLERA S.A.	211	7.406	167	6.059
0-E	INVERSIONES AEREAS S.A.	147	3.855	147	4.149
0-E	MAS INVESTMENT LIMITED	85	2.132	85	2.304
0-E	AEROLINHEAS BRASILEIRAS S.A.	72	1.941	73	2.084
0-E	LAN BOX, INC.	0	0	58	0
0-E	SKYWORLD INTERNATIONAL COURIERS, INC.	0	0	48	0
0-E	PROMOTORA AEREA LATINOAMERICANA S.A.	42	1.168	42	1.252
0-E	AIR CARGO LIMITED	0	0	21	575
0-E	LAN ARGENTINA S.A. (EX - AERO 2000 S.A.)	19	639	19	664
0-E	PRIME AIRPORT SERVICES INC.	18	351	18	387
0-E	SKYBOX SERVICES CORP.	0	0	14	0
0-E	AEROTRANSPORTES MAS DE CARGA S.A.	5	141	5	151
0-E	H.G.A. RAMPAS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS DE GUAYAQUIL S.A.	1	32	1	34
0-E	H.G.A. RAMPAS DEL ECUADOR S.A.	1	31	1	33
	TOTAL	1.506	33.985	1.604	35.791

14. Intangibles

Los Intangibles al 30 de junio de 2008 y 2007, valorizados según lo descrito en Nota 2 m), incluye los siguientes conceptos

	2008			2007		
	Valor Activo	Amortización Acumulada	Valor Neto	Valor Activo	Amortización Acumulada	Valor Neto
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Software	41.833	(17.348)	24.485	32.425	(11.769)	20.656
Otros	4.443	(2.237)	2.206	4.318	(2.073)	2.245
<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total	46.276	(19.585)	26.691	36.743	(13.842)	22.901

El cargo a resultados por amortización del periodo asciende a MUS\$ 3.864 (MUS\$ 3.011 en 2007)

15. Otros (Activos)

La composición de este rubro es la siguiente:

	2008 MUS\$	2007 MUS\$
a) Depósitos en garantía:		
Depósitos en garantía (aeronaves)	13.081	9.161
Otros	2.666	3.850
Subtotal	15.747	13.011
b) Otros activos de largo plazo:		
Anticipos aviones (1)	289.915	296.423
Resultado no realizado por contratos a futuro (2)	35.497	15.238
Otros	2.664	2.577
Subtotal	328.076	314.238
Total	343.823	327.249

(1)Corresponden, principalmente, a anticipos por compra de aeronaves. De acuerdo con las condiciones pactadas, estos importes serán recuperados al momento de la recepción de las aeronaves. Los valores de corto plazo, se incluyen en rubro Deudores varios, según se indica en Nota 5 c).

(2)Corresponde a contratos de cobertura de tasas de interés.

16. Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo

Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo.

17. Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo

Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo

17. Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo
Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	AÑOS DE VENCIMIENTO						FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL		FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR	
		MONEDA ÍNDICE DE REAJUSTE	MÁS DE 1 HASTA 2	MÁS DE 2 HASTA 3	MÁS DE 3 HASTA 5	MÁS DE 5 HASTA 10	MÁS DE 10 AÑOS	MONTO	PLAZO		
	TOTALES		212.563	126.673	268.972	702.855	161.118		1.472.181		1.004.626

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	100,0000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	0,0000

18. Provisiones y Castigos

a) Provisiones

La composición de este rubro, que se encuentra valorizado según se indica en Nota 2 r), es la siguiente:

	Corto plazo		Largo plazo	
	2008 MUS\$	2007 MUS\$	2008 MUS\$	2007 MUS\$
Mantención aeronaves y motores	55.557	58.826	59.672	41.482
Provisión investigación Comisión Europea (1)	-	-	25.000	-
Vacaciones	17.457	13.595	7.019	6.483
Premios Lan Pass	7.473	7.983	-	-
Gratificaciones	6.139	4.005	-	-
Otros	7.360	4.042	5.064	9.644
Total	93.986	88.451	96.755	57.609

b) Castigos

Los castigos efectuados al 30 de junio de 2008 y 2007, son los siguientes:

	2008 MUS\$	2007 MUS\$
Deudores incobrables	2.007	2.788
Obsolescencia de repuestos y rotables	560	543
Total	2.567	3.331

Ambos castigos se efectuaron con cargo a provisiones.

(1) Provisión constituida con ocasión de la instrucción de un proceso de la Comisión Europea por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea europea.

19. Otros pasivos a largo plazo

El detalle de los Otros pasivos a largo plazo es el siguiente:

	2008 MUS\$	2007 MUS\$
Obligaciones por leasing (1)	206.699	260.458
Contratos a futuro (2)	30.648	8.888
Anticipo cobranzas ventas U.S.A. (3)	-	13.276
Otros	988	1.093
Total	238.335	283.715

(1) La porción de corto plazo ascendente a MUS\$ 62.401 (MUS\$ 60.639 en 2007) se presenta dentro del rubro Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año.

(2) Corresponde a contratos de cobertura de tasas de interés.

(3) Con fecha 22 de agosto de 2002, Lan Airlines S.A. celebró un contrato de Securitización con la empresa Pelican Finance Ltd. por un monto original de MUS\$ 40.000, acordando ceder y vender en Estados Unidos de Norteamérica, los derechos que le corresponden de cobrar y percibir respecto de ciertos emisores de tarjetas de crédito, provenientes de ventas futuras de pasajes efectuadas con tarjetas de crédito de dicho país. La cesión de tales derechos autoriza al adquirente al recupero de la inversión entre los años 2006 y 2009, con un costo financiero de 6,96% anual.

Los desembolsos por el contrato anteriormente descrito se encuentran reflejados en el ítem Otros desembolsos por financiamiento, en el Estado Consolidado de Flujos de Efectivo (Nota 26).

Respecto del Estado de Resultados Consolidado, los intereses devengados se encuentran reflejados bajo el rubro Gastos financieros, presentados dentro del resultado fuera de la explotación.

La porción de corto plazo ascendente a MUS\$ 13.276 (MUS\$ 12.391 en 2007) se presenta dentro del rubro Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año.

20. Interés minoritario

El detalle del interés minoritario tanto en el pasivo como en el resultado, es el siguiente:

RUT	Empresa	Interés Minoritario del Pasivo	
		2008 MUS\$	2007 MUS\$
0-E 93.383.000-4	Lan Cargo Overseas Limited	3.790	1.847
	Lan Cargo S.A.	354	252
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A.	14	8
78.005.760-2	Sociedad de Seguridad Aérea S.A.	-	19
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A.	(339)	-
	Total	3.819	2.126

RUT	Empresa	Interés Minoritario del Resultado	
		2008 MUS\$	2007 MUS\$
0-E 96.969.680-0	Lan Perú S.A.	1.744	1.469
	Lan Pax Group S.A.	218	-
0-E 93.383.000-4	Lan Cargo Overseas Limited	(1.021)	169
	Lan Cargo S.A.	(25)	(23)
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A.	(5)	1
78.005.760-2	Sociedad de Seguridad Aérea S.A.	-	(18)
	Total	911	1.598

21. Cambios en el patrimonio

a) Aumento de capital

En Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad Matriz celebrada el 5 de abril de 2007, se acordó un aumento de capital social mediante la emisión de 22.090.910 acciones de pago, de iguales características a las existentes, de las cuales al 30 de junio de 2008, han sido suscritas y pagadas 19.881.819 acciones equivalentes a MUS\$ 319.141.

b) Opción de acciones para planes de compensación

En Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad Matriz celebrada el 5 de abril de 2007 se acordó un plan de compensaciones para los ejecutivos de la Compañía, mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción de acciones. Para estos efectos se destinó un 10% de las acciones representativas del aumento de capital aprobado en esa fecha.

Con fecha 17 de mayo de 2007 el Directorio de la Sociedad Matriz, acordó otorgar a un grupo de ejecutivos la opción para la suscripción de un total de 2.209.091 opciones de acciones, al valor de colocación fijado para este efecto, esto es US\$ 16,11208 por cada una de ellas. Este otorgamiento ha sido formalizado a través de la celebración de contratos de opciones para la suscripción de acciones, de acuerdo a las proporciones que se muestran en el siguiente calendario de devengamiento y que dice relación con la condición de permanencia del ejecutivo a esas fechas para el ejercicio de las opciones:

Porcentaje	Periodo
30%	Desde el 1/Julio/2009
30%	Desde el 1/Julio/2010
40%	Desde el 1/Julio/2011

De acuerdo a lo descrito en nota 2 z), estas opciones han sido valorizadas y registradas de acuerdo al valor justo a la fecha de otorgamiento, determinado a través del método "Black-Sholes-Merton".

El valor justo determinado, el cual ascendió a MUS\$ 4.082, es registrado con cargo a remuneraciones y abono a otras reservas, en forma lineal durante el período del otorgamiento de las opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

Al 30 de junio de 2008 se encontraban firmados contratos por un total de 1.566.000 opciones de acciones.

c) Dividendos

En Junta Ordinaria de Accionistas de la Sociedad Matriz celebrada el 10 de abril de 2008, se acordó el reparto de dividendos definitivos con cargo a los resultados del ejercicio 2007, de US\$ 0,63705 por acción, imputando a dicha suma los dividendos provisorios repartidos en los meses de agosto de 2007 y enero de 2008, de US\$ 0,26596 por acción y de US\$ 0,35389 por acción respectivamente, quedando por pagar US\$ 0,01720 por acción, los cuales se cancelaron durante el mes de mayo de 2008.

En Sesión Ordinaria de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 21 de diciembre de 2007, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,35389 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2007. Al 31 de diciembre de 2007, este monto se presenta en el rubro dividendos por pagar, los cuales se cancelaron durante el mes de enero de 2008.

En Sesión Ordinaria de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 31 de julio de 2007, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,26596 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2007, los cuales se cancelaron durante el mes de agosto de 2007.

En Junta Ordinaria de Accionistas de la Sociedad Matriz celebrada el 5 de abril de 2007, se acordó el reparto de dividendos definitivos con cargo a los resultados del ejercicio 2006 de US\$ 0,52965 por acción, imputando a dicha suma los dividendos provisorios repartidos en los meses de julio y diciembre de 2006 de US\$ 0,15071 por acción y de US\$ 0,21256 por acción, respectivamente, quedando por pagar US\$ 0,16638 por acción, los cuales se cancelaron durante el mes de abril de 2007.

21. Cambios en el patrimonio

El valor libro de la acción al cierre del período alcanza la suma de US\$ 3,3085 (US\$ 3,0070 al 30 de junio de 2007).

d) Otras reservas

El saldo del rubro Otras reservas, al cierre de cada período, se compone como sigue:

	2008 MUS\$	2007 MUS\$
Reserva por ajuste al valor del activo fijo (1)	2.620	2.620
Costo de emisión y colocación de acciones (2)	(2.672)	(2.390)
Opciones sobre acciones de pago	391	-
 Total	 339	 230

(1) Esta reserva no es distribuible y sólo puede ser capitalizada.

(2) Ver Nota 25.

21. Cambios en el patrimonio
Cambios en el patrimonio

RUBROS	30-06-2008									30-06-2007								
	CAPITAL PAGADO	RESERVA REVALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DÉFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO	CAPITAL PAGADO	RESERVA REVALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DÉFICIT PERÍODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO
Saldo Inicial	453.444	0	0	-52	0	436.337	-210.000	0	308.323	134.303	0	0	0	2.620	0	363.947	-115.850	0
Distribución resultado ejerc. anterior	0	0	0	0	0	308.323	0	0	-308.323	0	0	0	0	0	0	241.300	0	0
Dividendo definitivo ejerc. anterior	0	0	0	0	0	-215.827	210.000	0	0	0	0	0	0	0	0	-168.910	115.850	0
Aumento del capital con emisión de acciones de pago	0	0	0	0	0	0	0	0	0	319.141	0	0	0	-2.390	0	0	0	0
Capitalización reservas y/o utilidades	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Déficit acumulado periodo de desarrollo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dividendos distribuidos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Opciones sobre acciones de pago	0	0	0	0	391	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Revalorización capital propio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Resultado del ejercicio	0	0	0	0	0	0	0	0	138.264	0	0	0	0	0	0	0	0	128.721
Dividendos provisорios	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo Final	453.444	0	0	339	0	528.833	0	0	138.264	453.444	0	0	230	0	436.337	0	0	128.721
Saldos Actualizados	-	-	-	-	-	-	-	-	-	453.444	0	0	230	0	436.337	0	0	128.721

21. Cambios en el patrimonio
Número de Acciones

SERIE	NRO.ACIONES SUSCRITAS	NRO. ACCIONES PAGADAS	NRO. ACCIONES CON DERECHO A VOTO
UNICA	338.790.909	338.790.909	338.790.909

21. Cambios en el patrimonio
Capital (monto - M\$)

SERIE	CAPITAL SUSCRITO	CAPITAL PAGADO
UNICA	453.444	453.444

22. Otros Ingresos y Egresos fuera de la explotación

El detalle de los Otros ingresos y egresos fuera de la explotación es el siguiente:

a) Otros ingresos fuera de la explotación

	2008 MUS\$	2007 MUS\$
Hedge combustible	30.716	117
Utilidad en venta inversión	2.718	-
Utilidad en venta de activos fijos	671	710
Otros	916	577
Total	<u>35.021</u>	<u>1.404</u>

b) Otros egresos fuera de la explotación

	2008 MUS\$	2007 MUS\$
Indemnización extraordinaria al personal	-	565
Pérdida venta de Inversiones en Empresas del Grupo LanLogistics, Corp.	-	4.252
Otros	1.844	530
Total	<u>1.844</u>	<u>5.347</u>

23. Corrección Monetaria

Corrección monetaria

ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS	ÍNDICE DE REAJUSTABILIDAD	30-06-2008	30-06-2007
EXISTENCIAS	0	0	0
ACTIVO FIJO	I.P.C.	91	116
INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	I.P.C.	41	16
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS	I.P.C.	176	95
CUENTAS DE GASTOS Y COSTOS	I.P.C.	-1	0
TOTAL (CARGOS) ABONOS	-	307	227
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
PATRIMONIO	0	0	0
PASIVOS NO MONETARIOS	I.P.C.	1	0
CUENTAS DE INGRESOS	0	0	0
TOTAL (CARGOS) ABONOS	-	1	0
(PERDIDA) UTILIDAD POR CORRECCION MONETARIA		308	227

24. Diferencias de Cambio
Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-06-2008	30-06-2007
ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS			
DISPONIBLE	EURO	376	-140
DISPONIBLE	REAL BRASILEÑO	87	78
DISPONIBLE	PESO ARGENTINO	-65	-68
DISPONIBLE	PESO MEXICANO	72	20
DISPONIBLE	\$ NO REAJUSTABL	5.521	1.649
DISPONIBLE	OTRAS MONEDAS	131	-145
DEPOSITOS A PLAZO	EURO	-20	0
DEPOSITOS A PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	0	-420
DEPOSITOS A PLAZO	\$ REAJUSTABLE	-7.015	0
DEPOSITOS A PLAZO	OTRAS MONEDAS	-75	-1.600
VALORES NEGOCIAZBLES	EURO	-23	2
VALORES NEGOCIAZBLES	\$ REAJUSTABLE	-1.543	-409
VALORES NEGOCIAZBLES	OTRAS MONEDAS	7	-10
DEUDORES POR VENTA	PESO COLOMBIANO	986	477
DEUDORES POR VENTA	REAL BRASILEÑO	5.144	1.642
DEUDORES POR VENTA	PESO ARGENTINO	206	-3
DEUDORES POR VENTA	DÓLAR AUSTRALIA	114	-121
DEUDORES POR VENTA	\$ NO REAJUSTABL	-12.357	454
DEUDORES POR VENTA	OTRAS MONEDAS	4.041	3.174
DOCUMENTOS POR COBRAR	REAL BRASILEÑO	20	19
DOCUMENTOS POR COBRAR	PESO ARGENTINO	4	-2
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	3	-308
DOCUMENTOS POR COBRAR	OTRAS MONEDAS	33	18
DEUDORES VARIOS	PESO COLOMBIANO	-43	0
DEUDORES VARIOS	EURO	60	-1
DEUDORES VARIOS	REAL BRASILEÑO	114	123
DEUDORES VARIOS	PESO ARGENTINO	-42	0
DEUDORES VARIOS	NUEVO SOL	-126	0
DEUDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	-2.614	-162
DEUDORES VARIOS	\$ REAJUSTABLE	-49	376
DEUDORES VARIOS	OTRAS MONEDAS	-4	557
IMPUESTOS POR RECUPERAR	EURO	25	0
IMPUESTOS POR RECUPERAR	REAL BRASILEÑO	404	185
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO ARGENTINO	91	-33
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO MEXICANO	657	31
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$ REAJUSTABLE	-1.497	536
IMPUESTOS POR RECUPERAR	OTRAS MONEDAS	-201	-113
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	OTRAS MONEDAS	12	41
IMPUESTO DIFERIDO	PESO MEXICANO	0	4
IMPUESTO DIFERIDO	NUEVO SOL	-164	11
IMPUESTO DIFERIDO	\$ REAJUSTABLE	62	0
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	EURO	20	0
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	1.055	-397
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	34	7
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	-828	200
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	OTRAS MONEDAS	0	-10
INVERSION EN OTRAS SOCIEDADES	\$ NO REAJUSTABL	-77	12
MENOR VALOR INVERSIONES	PESO ARGENTINO	0	-6
MENOR VALOR INVERSIONES	\$ NO REAJUSTABL	23	0
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$ REAJUSTABLE	-16	74
OTROS	\$ NO REAJUSTABL	-42	-9
OTROS	\$ REAJUSTABLE	0	1
OTROS	OTRAS MONEDAS	43	9
Total (Cargos) Abonos		-7.456	5.743
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINAN. L/PLAZO PORCION C/PLAZO	PESO ARGENTINO	0	-42
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINAN. L/PLAZO PORCION C/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	0	97
DIVIDENDOS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	12	0
DIVIDENDOS POR PAGAR	\$ REAJUSTABLE	0	-2
CUENTAS POR PAGAR	EURO	3.512	-92
CUENTAS POR PAGAR	REAL BRASILEÑO	-308	0
CUENTAS POR PAGAR	PESO ARGENTINO	101	23
CUENTAS POR PAGAR	PESO MEXICANO	3	-76
CUENTAS POR PAGAR	NUEVO SOL	341	-4
CUENTAS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	-2.393	-2.026
CUENTAS POR PAGAR	OTRAS MONEDAS	-11	-338
DOCUMENTOS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	166	0
ACREEDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	-34	-2

24. Diferencias de Cambio
Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-06-2008	30-06-2007
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	\$ NO REAJUSTABL	1.140	-150
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	OTRAS MONEDAS	-116	4
PROVISIONES	PESO ARGENTINO	11	0
PROVISIONES	NUEVO SOL	28	-28
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	-124	-104
PROVISIONES	OTRAS MONEDAS	-203	-119
RETENCIONES	PESO ARGENTINO	7	-4
RETENCIONES	\$ NO REAJUSTABL	-2.780	-186
RETENCIONES	\$ REAJUSTABLE	0	-307
RETENCIONES	OTRAS MONEDAS	-324	-45
IMPUESTO A LA RENTA	PESO ARGENTINO	-3	0
IMPUESTO A LA RENTA	NUEVO SOL	-47	0
IMPUESTO A LA RENTA	\$ NO REAJUSTABL	-90	-2
IMPUESTO A LA RENTA	OTRAS MONEDAS	-40	-38
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	\$ NO REAJUSTABL	10.474	4.359
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	OTRAS MONEDAS	-1.671	-1.142
IMPUESTO DIFERIDO	\$ NO REAJUSTABL	4	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	18	-4
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	-57	-3
PROVISIONES L/PLAZO	REAL BRASILEÑO	-102	-125
PROVISIONES L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	289	-43
PROVISIONES L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	-38	-8
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	591	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	6	-111
OTROS PASIVOS L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	-2	2
Total (Cargos) Abonos		8.360	-516
(Pérdida) Utilidad por diferencia de cambio		904	5.227

25. Gastos de emisión y colocación de títulos accionarios y de títulos de deuda

El detalle de los gastos de emisión y colocación de acciones, incurridos por la Sociedad Matriz, al 30 de junio de 2008 y registrados según lo descrito en Nota 2 y), es el siguiente:

	MUS\$ 2008	MUS\$ 2007
Comisiones de colocación	1.671	1.671
Asesorías legales	547	297
Revisiones contables	176	176
Asesorías financieras	129	129
Gastos de imprenta y otros	100	100
Derecho de registro e inscripción	49	17
Total	2.672	2.390

Estos costos se encuentran contabilizados en una cuenta patrimonial clasificada en el rubro Otras reservas, denominada Costos de emisión y colocación de acciones.

De acuerdo a lo establecido en circular Nro. 1.736 de la Superintendencia de Valores y Seguros, en la próxima Junta Extraordinaria de Accionistas que celebre la Sociedad Matriz, la cuenta Costos de emisión y colocación de acciones deberá ser deducida del Capital.

26. Estado de Flujo de Efectivo

El detalle de Otros desembolsos por financiamiento es el siguiente:

	2008 MUS\$	2007 MUS\$
Securitización (1)	6.302	5.882
Total	6.302	5.882

(1) Ver Nota 19.

27. Contratos de Derivados

Los contratos de derivados se encuentran valorizados de acuerdo a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 57 del Colegio de Contadores de Chile A.G., según lo descrito en Nota 2 u).

27. Contratos de Derivados
Contratos de Derivados

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	DESCRIPCIÓN DE LOS CONTRATOS						VALOR DE LA PARTIDA PROTEGIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA				
		VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	ÍTEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMpra / VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN PROTEGIDA			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO		
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO	
S	CCTE	52.664	II 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	52.664	14.484	0	0	-188	-424	
S	CCTE	48.431	II 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	48.431	13.333	0	0	-171	-387	
S	CCTE	50.934	III 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	50.934	14.911	0	0	-174	-447	
S	CCTE	51.462	IV 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	51.462	16.068	0	0	-185	-518	
S	CCTE	58.062	IV 2011	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	58.062	24.101	0	0	-342	-1.043	
S	CCTE	69.055	III 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	69.055	32.371	0	0	-415	-1.629	
S	CCTE	32.874	IV 2017	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	32.874	27.590	0	0	-160	-629	
S	CCTE	32.874	IV 2017	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	32.874	27.590	0	0	-171	-681	
S	CCTE	33.098	IV 2019	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	33.098	32.090	0	0	-432	-2.102	
S	CCTE	33.219	IV 2019	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	33.219	32.169	0	0	-282	-2.218	
OE	CCTE	12.750	III 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	12.750	8.050	0	0	-19	-176	
OE	CCTE	12.825	IV 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	12.825	8.567	0	0	-21	-189	
OE	CCTE	11.604	I 2013	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	11.604	8.189	0	0	-15	-110	
OE	CCTE	31.530	III 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	31.530	18.754	0	0	-99	267	
OE	CCTE	32.227	IV 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	32.227	20.145	0	0	-97	-1.064	
OE	CCTE	32.182	IV 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	32.182	20.181	0	0	-94	-1.027	
OE	CCTE	31.814	IV 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	31.814	20.208	0	0	-106	-1.286	
OE	CCTE	30.257	IV 2015	TASA INTERES	C	ARRIENDO AERONAVES	30.257	0	0	0	-107	400	
OE	CCTE	30.257	IV 2015	TASA INTERES	C	ARRIENDO AERONAVES	30.257	0	0	0	-118	400	
OE	CCTE	24.500	III 2016	TASA INTERES	C	ARRIENDO AERONAVES	24.500	0	0	0	-57	-774	
OE	CCTE	24.500	IV 2016	TASA INTERES	C	ARRIENDO AERONAVES	24.500	0	0	0	-58	-770	
S	CCTE	4.693	II 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	4.693	2.375	0	0	-11	-48	
S	CCTE	4.698	II 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	4.698	2.379	0	0	-9	-48	
S	CCTE	5.317	IV 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	5.317	2.861	0	0	-12	-61	
S	CCTE	5.210	III 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	5.210	2.675	0	0	-13	-54	
S	CCTE	6.757	IV 2011	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	6.757	4.300	0	0	-17	-109	
S	CCTE	5.607	III 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	5.607	3.888	0	0	-15	-107	
S	CCTE	7.489	III 2013	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	7.489	4.548	0	0	-38	-135	
S	CCTE	7.772	IV 2013	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	7.772	4.792	0	0	-28	-139	
S	CCTE	70.950	III 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	70.950	0	0	0	0	-4.505	
S	CCTE	71.383	III 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	71.383	0	0	0	0	-4.284	

27. Contratos de Derivados
Contratos de Derivados

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LOS CONTRATOS				VALOR DE LA PARTIDA PROTEGIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA				
				ÍTEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMpra / VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN PROTEGIDA			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO		
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO	
S	CCTE	72.396	IV 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	72.396	0 0		0	0	-1.484	
S	CCTE	74.590	I 2015	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	74.590	0 0		0	0	-1.036	
S	CCTE	74.742	I 2015	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	74.742	0 0		0	0	-965	
S	CCTE	74.948	I 2015	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	74.948	0 0		0	0	-1.013	
S	CCTE	24.410	III 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.410	0 0		0	0	-1.514	
S	CCTE	24.410	III 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.410	0 0		0	0	-1.514	
S	CCTE	24.410	III 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.410	0 0		0	0	-1.514	
S	CCTE	24.410	III 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.410	0 0		0	0	-1.514	
S	CCTE	24.410	III 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.410	0 0		0	0	-1.514	
S	CCTE	34.636	III 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	34.636	0 0		0	0	-2.148	
S	CCTE	24.586	IV 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.586	0 0		0	0	-1.393	
S	CCTE	24.586	IV 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.586	0 0		0	0	-1.393	
S	CCTE	24.586	IV 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.586	0 0		0	0	-1.393	
S	CCTE	24.586	IV 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.586	0 0		0	0	-1.393	
S	CCTE	24.586	IV 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.586	0 0		0	0	-1.393	
S	CCTE	36.737	IV 2015	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	36.737	0 0		0	0	-97	
S	CCTE	36.737	IV 2015	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	36.737	0 0		0	0	-97	
S	CCTE	36.737	IV 2015	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	36.737	0 0		0	0	-97	
S	CCTE	36.651	IV 2015	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	36.651	0 0		0	0	0	
S	CCTE	36.651	IV 2015	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	36.651	0 0		0	0	0	
S	CCTE	36.651	IV 2015	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	36.651	0 0		0	0	0	
S	CCTE	36.651	IV 2015	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	36.651	0 0		0	0	0	
S	CCTE	37.197	II 2016	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	37.197	0 0		0	0	0	
S	CCTE	37.473	III 2016	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	37.473	0 0		0	0	0	
S	CCTE	37.751	IV 2016	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	37.751	0 0		0	0	0	
S	CCTE	32.909	I 2016	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	32.909	0 0		0	0	0	
S	CCTE	33.153	II 2016	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	33.153	0 0		0	0	0	
S	CCTE	33.399	III 2016	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	33.399	0 0		0	0	0	
S	CCTE	33.399	III 2016	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	33.399	0 0		0	0	0	
S	CCTE	33.647	IV 2016	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	33.647	0 0		0	0	0	
S	CCTE	33.647	IV 2016	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	33.647	0 0		0	0	0	
S	CCTE	126.652	III 2016	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	126.652	0 0		0	0	0	

27. Contratos de Derivados
Contratos de Derivados

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	DESCRIPCIÓN DE LOS CONTRATOS						VALOR DE LA PARTIDA PROTEGIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA				
		VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	ÍTEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA / VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN PROTEGIDA			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO		
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO	
S	CCTE	130.452	III 2017	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	130.452	0 0		0	0	0	
S	CCTE	2.822	III 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.822	0 0		0	0	2.715	
S	CCTE	2.504	III 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.504	0 0		0	0	2.417	
OE	CCTE	9.423	IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	9.423	0 0		0	0	22.350	
OE	CCTE	4.725	IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	4.725	0 0		0	0	11.175	
OE	CCTE	2.100	IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.100	0 0		0	0	4.967	
OE	CCTE	2.625	IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.625	0 0		0	0	6.208	
OE	CCTE	4.320	IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	4.320	0 0		0	0	9.935	
OE	CCTE	3.222	IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	3.222	0 0		0	0	7.451	
OE	CCTE	1.050	IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	1.050	0 0		0	0	2.483	
OE	CCTE	1.080	IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	1.080	0 0		0	0	2.484	
OE	CCTE	2.925	IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.925	0 0		0	0	6.302	
OE	CCTE	27.600	IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	27.600	0 0		0	0	11.461	
OE	CCTE	27.600	IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	27.600	0 0		0	0	11.461	
OE	CCTE	15.600	IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	15.600	0 0		0	0	6.478	
OE	CCTE	15.600	IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	15.600	0 0		0	0	6.478	
OE	CCTE	15.600	IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	15.600	0 0		0	0	6.478	
OE	CCTE	15.600	IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	15.600	0 0		0	0	6.478	
OE	CCTE	6.000	IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	6.000	0 0		0	0	2.534	
OE	CCTE	8.925	I 2009	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	8.925	0 0		0	0	1.805	
FR	CCPE	5.073	III 2008	DOLAR	C	DEPOSITOS A PLAZO	5.073	5.073 0		0	860	0	
FR	CCPE	5.053	III 2008	DOLAR	C	DEPOSITOS A PLAZO	5.053	5.053 0		0	617	0	
FR	CCPE	10.115	III 2008	DOLAR	C	DEPOSITOS A PLAZO	10.115	10.115 0		0	1.279	0	
FR	CCPE	10.107	III 2008	DOLAR	C	DEPOSITOS A PLAZO	10.107	10.107 0		0	1.056	0	
FR	CCPE	10.105	III 2008	DOLAR	C	DEPOSITOS A PLAZO	10.105	10.105 0		0	819	0	
FR	CCPE	5.056	III 2008	DOLAR	C	DEPOSITOS A PLAZO	5.056	5.056 0		0	338	0	
FR	CCPE	5.052	III 2008	DOLAR	C	DEPOSITOS A PLAZO	5.052	5.052 0		0	521	0	
FR	CCPE	5.050	III 2008	DOLAR	C	DEPOSITOS A PLAZO	5.050	5.050 0		0	375	0	
FR	CCPE	5.070	III 2008	DOLAR	C	DEPOSITOS A PLAZO	5.070	5.070 0		0	399	0	
FR	CCPE	10.142	III 2008	DOLAR	C	DEPOSITOS A PLAZO	10.142	10.142 0		0	676	0	
FR	CCPE	5.057	III 2008	DOLAR	C	DEPOSITOS A PLAZO	5.057	5.057 0		0	359	0	

27. Contratos de Derivados
Contratos de Derivados

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	DESCRIPCIÓN DE LOS CONTRATOS						VALOR DE LA PARTIDA PROTEGIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA				
		VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	ÍTEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA / VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN PROTEGIDA			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO		
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO	
FR	CCPE	10.122	III 2008	DOLAR	C	DEPOSITOS A PLAZO	10.122	10.122	0	0	775	0	
FR	CCPE	10.122	III 2008	DOLAR	C	DEPOSITOS A PLAZO	10.122	10.122	0	0	740	0	
FR	CCPE	5.062	III 2008	DOLAR	C	DEPOSITOS A PLAZO	5.062	5.062	0	0	363	0	
FR	CCPE	10.117	III 2008	DOLAR	C	DEPOSITOS A PLAZO	10.117	10.117	0	0	530	0	
FR	CCPE	5.061	III 2008	DOLAR	C	DEPOSITOS A PLAZO	5.061	5.061	0	0	135	0	
FR	CCPE	5.070	III 2008	DOLAR	C	DEPOSITOS A PLAZO	5.070	5.070	0	0	-17	0	
FR	CCPE	5.072	III 2008	DOLAR	C	DEPOSITOS A PLAZO	5.072	5.072	0	0	-23	0	

28. Contingencias y Restricciones

a) Juicios

Se adjunta planilla electrónica Nota_28.200806C.89862200.xls Hoja Juicios.

b) Garantías, otras contingencias y compromisos

Se adjunta planilla electrónica Nota_28.200806C.89862200.xls Hoja Otras contingencias.

b.1) Existen los siguientes contratos de arrendamiento de aeronaves:

Arrendador	Tipo de Aeronave	Cantidad
International Lease Finance Corporation	767	8
CIT Aerospace International	767	1
Celestial Aviation Trading 35 Limited	767	1
Celestial Aviation Trading 16 Limited	767	1
Nordea Finance Sweden PLC	767	1
ACS 2007-1 Limited	767	1
Celestial Aviation Trading 39 Limited (1)	777	2
International Lease Finance Corporation (2)	787	6
TAF Mercury Lease Limited	A319	1
TAF Venus Lease Limited	A319	1
M-One Wisteria Lease Co., Limited	A319	1
MLD T.I.S. Co., Limited	A319	1
C.B.L. Inc.	A319	1
Bi Opal Lease Co., Limited	A320	3
IA Crane Limited	A320	1
IA Hawk Limited	A320	1
IA Hummingbird Limited	A320	1
IA Lark Limited	A320	1
Intercontinental Commuter Lease Co., Limited	A320	1
Orix Aviation Systems Limited	A320	2
Wells Fargo Bank Northwest N.A.	A320	1
IA Cormorant Limited	A340	1
IA Sparrow Limited	A340	1
Bi Opal Lease Co., Limited	A340	1
IA Mariners Lease Co., Limited	A340	1
Air Canada	A340	1
Total		42

(1) Corresponde a dos aeronaves Boeing 777-Freighter, contrato firmado con Celestial Aviation Trading 39 Limited el 30 de abril de 2007 y serán recepcionados en enero y febrero de 2009.

(2) Corresponde a seis aeronaves Boeing 787 Dreamliner, según contrato firmado con International Lease Finance Corporation (ILFC), el 16 de agosto de 2007, y que serán recepcionados en abril, junio, noviembre, diciembre 2011; mayo 2012 y septiembre 2013.

Los montos de arriendos comprometidos por contratos de aeronaves y motores ascienden a: MUS\$ 71.811 / Año 2008; MUS\$ 161.782 / Año 2009; MUS\$ 149.366 / Año 2010; MUS\$ 155.754 / Año 2011; MUS\$ 179.471 / Año 2012; MUS\$ 140.332 / Año 2013; MUS\$ 500.515 / 2014 y siguientes.

28. Contingencias y Restricciones

b.2) Compromisos

Airbus

Con fecha 12 de agosto de 1999, se suscribió un contrato de compraventa de 7 aeronaves de largo alcance A340-300 con Airbus Industries (actual Airbus S.A.S.). De este total, a la fecha se han recibido cuatro aeronaves y se ha cancelado la entrega de las tres restantes (dos de ellas en marzo de 2007).

Con fecha 4 de octubre de 2005, la Sociedad Matriz suscribió con Airbus S.A.S. una modificación al contrato de compra de aeronaves de fecha 20 de marzo de 1998, en virtud del cual se acordó la compra de nuevas aeronaves de la familia A320, esto es, modelos A320, A319 y A318. En virtud de esta nueva modificación, el total de aeronaves Airbus de la familia A320 para entrega en los años 2006, 2007, 2008 y 2009 es de treinta y dos, con la opción de compra de 15 aeronaves adicionales. El valor total aproximado asciende a MUS\$ 960.000.

Con fecha 6 de marzo de 2007, la Sociedad Matriz ejerció el derecho de adquirir 15 aeronaves Airbus de la familia A320 con entrega entre el 2010 y el 2011. El valor total aproximado de esta transacción asciende a MUS\$ 600.000.

Al 30 de junio del 2008, producto de los distintos contratos de compra con Airbus S.A.S., resta por recibir 26 aeronaves Airbus de la familia A320, con entrega entre julio del 2008 y diciembre del 2011.

Boeing

Con fecha 20 de abril de 2004, la Sociedad Matriz suscribió un contrato con The Boeing Company, por la compra de 2 aeronaves 767-300F que fueron recibidas en julio y noviembre de 2005.

Con fecha 11 de noviembre de 2004, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company un contrato de compra de 4 aeronaves 767-300, pudiendo ser éstos indistintamente cargueros o pasajeros. Estas aeronaves fueron recibidas durante el año 2006.

Con fecha 28 de abril de 2005, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 3 aeronaves 767-300, pudiendo ser éstos indistintamente cargueros o pasajeros. Estas aeronaves fueron recibidas durante los años 2006 y 2007.

Con fecha 20 de julio de 2005, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 3 aeronaves 767-300, siendo uno de ellos de pasajeros y pudiendo ser dos indistintamente cargueros o pasajeros. Durante el año 2007 se recepcionó una aeronave, y las dos restantes han sido recepcionadas en el primer semestre de 2008.

Con fecha 31 de marzo de 2006, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 3 aeronaves 767-300 para ser entregadas durante el año 2008.

Con fecha 14 de diciembre de 2006, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 3 aeronaves 767-300. La entrega está programada para el año 2009.

Con fecha 3 de julio de 2007, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 2 aeronaves 777-Freighter cargueros. La entrega está programada para los años 2011 y 2012.

Con fecha 29 de octubre de 2007, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 26 aeronaves 787 Dreamliner de pasajeros, con la opción de compra de 15 aeronaves adicionales. La entrega está programada entre los años 2012 y 2016.

Al 30 de junio de 2008, producto de los distintos contratos de compra con The Boeing Company anteriormente descritos por un total de 18 aeronaves 767-300, 2 aeronaves 777-Freighter y 26 aeronaves 787 Dreamliner, resta por recibir un total de 6 aeronaves 767-300, 2 aeronaves 777-Freighter y 26 aeronaves 787 Dreamliner por un monto total aproximado de MUS\$ 4.000.000.

28. Contingencias y Restricciones

c) Restricciones

c.1) En relación con los diversos contratos celebrados por Lan Airlines S.A. para el financiamiento de aeronaves Boeing 767 que cuentan con la garantía del Export - Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad Matriz, en base consolidada. Por otra parte y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de composición accionaria y disposición de activos. Adicionalmente, en relación a los diversos contratos celebrados por su filial Lan Cargo S.A. para el financiamiento de aeronaves Boeing 767 que cuentan con la garantía del Export-Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido restricciones a la gestión de la Sociedad Matriz y de su filial Lan Cargo S.A., en términos de composición accionaria y disposición de activos.

c.2) En relación con el contrato de Securitización, celebrado con Pelican Finance Ltd., en agosto de 2002, se han establecido restricciones a la gestión de la Sociedad Matriz en términos de disponer de Cuentas por cobrar similares a las enajenadas.

c.3) En relación con los diversos contratos celebrados por Lan Airlines S.A. para el financiamiento de aeronaves Airbus A320 que cuentan con la garantía de las Export Credit Agencies Europeas, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad. Por otra parte, y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad, en términos de composición accionaria y disposición de activos.

Rut : 89862200-2
 Período : 01-01-2008 al 30-06-2008
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

28. Contingencias y restricciones
Juicios

FECHA :
 IMPRESIÓN : 29-07-2008

a) Juicios

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos Comprometidos</u> <u>MUSS</u>
Atlantic Aviation Investments LLC	Supreme Court of the State of New York County of New York	07-6022920	Atlantic Aviation Investments LLC., sociedad filial de Lan Airlines constituida bajo las leyes del Estado de Delaware, demandó a Varig Logística S.A. ("Variglog") por el no pago de cuatro préstamos documentados en contratos de crédito regidos por ley de Nueva York. Dichos contratos establecen la aceleración de los créditos en casos de venta del original deudor, VRG Linhas Aéreas S.A.	En etapa probatoria. El tribunal rechazó la petición de Variglog para que se desechara la demanda presentada por Atlantic Aviation Investments LLC. Se mantiene el embargo de una cuenta bancaria de Variglog en Suiza por parte de Atlantic Aviation Investments LLC.	17.100
Aerolineas Brasileiras S.A.	Secretaria da Fazenda del Estado de Rio de Janeiro	2003	La autoridad administrativa de Rio de Janeiro, Brasil, notificó de un auto de infracción o multa por el supuesto no pago de ICMS (IVA) por importación de aeronave Boeing-767 matrícula PR-ABB.	Pendiente resolución de la junta de revisores para la anulación de la multa.	3.000
Lan Cargo S.A Lan Airlines S.A	4º Juzgado Civil de Santiago de Chile	4831-97	Demandada de indemnización de perjuicios interpuesta por Aerovías DAP / Alex y Andrés Pivcevic R.	Pendiente que la Corte de Apelaciones proceda a resolver, tanto la apelación presentada por la demandante a la resolución que acogió las excepciones sobre cumplimiento incidental interpuestas por las demandadas, como las apelaciones presentadas por las partes a la liquidación del crédito	1.004
Lan Airlines S.A.	Laboral, Buenos Aires, Argentina	-	Demandada Laboral presentada por un ex despachante de Aduana que acusa relación laboral con Lan Airlines S.A.	En etapa probatoria	712
Lan Cargo S.A.	Juzgado Civil de Asunción, Paraguay	78-362	Demandada de indemnización de perjuicios interpuesta por quien fuera su Agente General en Paraguay.	Pendiente apelación de la resolución que rechazó una de las excepciones de falta de acción manifiesta, formulada por los abogados de la demandada.	543
Lan Airlines S.A.	8º Juzgado Laboral de Santiago de Chile	332-2007	Demandada presentada por el Sindicato de Trabajadores de empresa Segae S.A. siendo Lan Airlines S.A. demandada subsidiaria, por gratificaciones correspondientes a los ejercicios 2003, 2004, 2005.	Para fallo	Indeterminado
Lan Airlines S.A.	8º Juzgado Laboral de Santiago de Chile	206-2008	Demandada presentada por el Sindicato de Trabajadores de empresa Segae S.A. siendo Lan Airlines S.A. demandada subsidiaria, por gratificaciones correspondientes al ejercicio 2006.	Contestada la demanda, pendiente que se reciba la causa a prueba.	Indeterminado
Lan Airlines S.A.	8º Juzgado Laboral de Santiago de Chile	472-2008	Demandada presentada por el Sindicato de Trabajadores de empresa Segae S.A. siendo Lan Airlines S.A. demandada subsidiaria, por gratificaciones correspondientes al ejercicio 2007.	Contestada la demanda, pendiente que se reciba la causa a prueba.	Indeterminado
Lan Airlines S.A. Lan Cargo S.A	Dept. de Justicia USA, Comisión Europea, Canadá y Nueva Zelanda.	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobre cargo de combustible (Fuel Surcharge).	Investigación pendiente. Con fecha 14 de abril de 2008 se contestó a notificación en tiempo y forma.	Indeterminado
Lan Cargo S.A. Lan Airlines S.A.	Tribunal competente de los Estados Unidos y Canadá para conocer acciones de clase	-	Como consecuencia de la investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobre cargo de combustible (Fuel Surcharge).	Presentadas acciones de clase.	Indeterminado
Aerolineas Brasileiras S.A.	Dept. de Justicia USA.	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobre cargo de combustible (Fuel Surcharge).	Investigación pendiente.	Indeterminado
Aerolineas Brasileiras S.A.	Tribunal de Estados Unidos competente para conocer acciones de clase	-	Como consecuencia de la investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobre cargo de combustible (Fuel Surcharge).	Investigación pendiente.	Indeterminado
Aerolineas Brasileiras S.A.	Conselho Administrativo de Defesa Económica	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobre cargo de combustible (Fuel Surcharge).	Investigación pendiente.	Indeterminado

De las causas mencionadas anteriormente, en atención al estado procesal de ellas y / o el improbable evento de ser condenados en dichos juicios, al 30 de junio de 2008 se ha estimado en cada caso que no corresponde la constitución de provisión alguna, sin perjuicio de una provisión constituida, por el proceso notificado por la Comisión Europea con fecha 26 de diciembre de 2007, por MUSS 25.000

28. Contingencias y Restricciones
Garantías directas

ACREEDOR DE LA GARANTÍA	DEUDOR		TIPO DE GARANTÍA	ACTIVOS COMPROMETIDOS		SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS		LIBERACIÓN DE GARANTÍAS					
	NOMBRE	RELACIÓN		TIPO	VALOR CONTABLE	30-06-2008	30-06-2007	30-06-2009	ACTIVOS	30-06-2010	ACTIVOS	30-06-2011	ACTIVOS
WILMINGTON TRUST COMPANY	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	83.318	71.189	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
WILMINGTON TRUST COMPANY	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	82.285	70.344	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
WILMINGTON TRUST COMPANY	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	82.064	67.674	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
WILMINGTON TRUST COMPANY	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA GARANTIA	AVION MOTORES CTTO DE ARRIENDO	81.155	74.255	81.337	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
WILMINGTON TRUST COMPANY	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA GARANTIA	AVION MOTORES CTTO DE ARRIENDO	79.121	71.404	78.533	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
WILMINGTON TRUST COMPANY	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	79.028	67.685	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
WILMINGTON TRUST COMPANY	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	78.766	66.244	71.054	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
WILMINGTON TRUST COMPANY	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	76.491	64.149	68.419	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
WILMINGTON TRUST COMPANY	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	74.311	61.887	66.525	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
WILMINGTON TRUST COMPANY	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA GARANTIA	AVION MOTORES CTTO DE ARRIENDO	74.182	60.067	64.711	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
WILMINGTON TRUST COMPANY	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	74.049	61.544	66.010	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
WILMINGTON TRUST COMPANY	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA GARANTIA	AVION MOTORES CTTO DE ARRIENDO	73.028	66.980	73.126	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	39.999	33.778	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	37.983	32.244	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	37.791	32.246	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	31.133	25.866	27.684	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	31.112	25.831	27.647	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	31.049	25.587	27.385	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	31.044	25.545	27.341	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	31.041	25.570	27.366	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	30.732	25.736	27.545	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	30.726	25.707	27.514	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	30.543	25.527	27.321	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	

28. Contingencias y Restricciones
Garantías directas

ACREEDOR DE LA GARANTÍA	DEUDOR		TIPO DE GARANTÍA	ACTIVOS COMPROMETIDOS		SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS		LIBERACIÓN DE GARANTÍAS					
	NOMBRE	RELACIÓN		TIPO	VALOR CONTABLE	30-06-2008	30-06-2007	30-06-2009	ACTIVOS	30-06-2010	ACTIVOS	30-06-2011	ACTIVOS
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	29.378	24.119	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	29.317	24.185	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	28.948	23.526	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
CALYON	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	28.932	27.793	30.153	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
CALYON	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	28.741	27.789	30.132	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	28.631	23.618	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	28.607	24.016	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
CALYON	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION CTTO PRENDA	27.872	26.825	28.592	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	ARRIEN AVION	27.795	23.138	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	27.792	23.157	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	27.110	23.321	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
CALYON	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION CTTO PRENDA	26.776	26.852	28.773	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	ARRIEN AVION	26.560	22.620	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
CALYON	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION CTTO PRENDA	26.476	26.160	27.964	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	ARRIEN AVION	26.307	22.228	23.647	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
CALYON	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION CTTO PRENDA	26.122	26.784	28.645	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
GPA GROUP PLC	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	ARRIEN REPUESTOS	331	0	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
BBVA	INMOBILIARIA AERONAUTICA S.A.	0	HIPOTECA	EDIFICIO	0	0	7.437	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	

28. Contingencias y Restricciones
Garantías indirectas

ACREEDOR DE LA GARANTÍA	DEUDOR		TIPO DE GARANTÍA	ACTIVOS COMPROMETIDOS		SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS		LIBERACIÓN DE GARANTÍAS					
	NOMBRE	RELACIÓN		TIPO	VALOR CONTABLE	30-06-2008	30-06-2007	30-06-2009	ACTIVOS	30-06-2010	ACTIVOS	30-06-2011	ACTIVOS
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN CARGO S.A.	FILIAL	AVAL FIANZA CODEUDA	0	0	54.748	60.924	0	0	0	0	0	0
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN CARGO S.A.	FILIAL	AVAL FIANZA CODEUDA	0	0	53.441	59.538	0	0	0	0	0	0
CITIBANK N.A., BAHRAIN BRANCH WESTDEUTSCHE LANDESBANK GIROZET	LAN CARGO S.A.	FILIAL	AVAL FIANZA CODEUDA	0	0	47.621	52.978	0	0	0	0	0	0
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN AIRLINES S.A.	MATRIZ	AVAL FIANZA CODEUDA	0	0	34.421	39.312	0	0	0	0	0	0
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN AIRLINES S.A.	MATRIZ	AVAL FIANZA CODEUDA	0	0	28.516	35.698	0	0	0	0	0	0
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN AIRLINES S.A.	MATRIZ	AVAL FIANZA CODEUDA	0	0	17.596	24.716	0	0	0	0	0	0
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN AIRLINES S.A.	MATRIZ	AVAL FIANZA CODEUDA	0	0	16.955	24.818	0	0	0	0	0	0
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN AIRLINES S.A.	MATRIZ	AVAL FIANZA CODEUDA	0	0	15.801	23.123	0	0	0	0	0	0
CELESTIAL AVIATION TRADING 16 LIMITED	LAN CARGO S.A. Y/O FLORIDA WEST INTERNATIONAL	FILIAL / COLIGADA	AVAL FIANZA Y CODEUD	0	0	0	3.500	0	0	0	0	0	0

28. Contingencias y restricciones
Otras contingencias

b) Otras contingencias

<u>Acreedor</u> <u>Garantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>GARANTIAS</u>	
			<u>Valor</u> <u>MUS\$</u>	<u>Fecha de liberación</u>
Fisco de Chile (Aduana)	Lan Airlines S.A.	Siete letras en garantía	20.278	A la vista
United Technologies International Corporation, Pratt & Whitney Division	Lan Airlines S.A.	Dos cartas de crédito	15.000	30-Ago-08
Orix Aviation System Limited	Lan Airlines S.A.	Dos cartas de crédito	6.520	5-May-09
GE Commercial Aviation Services Limited	Lan Cargo S.A.	Dos cartas de crédito	5.060	30-Jun-09
Fisco de Chile	Lan Airlines S.A.	Cuarenta y tres boletas de garantía	4.362	1-Dic-08
TAF Venus Lease Limited	Lan Airlines S.A.	Carta de crédito	4.000	11-Dic-08
TAF Mercury Lease Limited	Lan Airlines S.A.	Carta de crédito	4.000	11-Dic-08
International Lease Finance Corporation	Lan Airlines S.A.	Ocho cartas de crédito	3.880	26-Oct-08
Celestial Aviation Trading 16 Limited	Lan Cargo S.A.	Dos cartas de crédito	3.500	25-Abr-09
The Bank of New York	Lan Airlines S.A.	Carta de crédito	3.465	30-Ago-08
CIT Aerospace International	Lan Airlines S.A.	Dos cartas de crédito	3.240	10-May-09
GE Capital Aviation Services Limited	Lan Airlines S.A.	Dos cartas de crédito	3.005	27-Jul-08
Celestial Aviation Trading 35 Limited	Lan Airlines S.A.	Carta de crédito	2.500	13-Jun-09
Washington International Insurance	Lan Airlines S.A.	Cuatro cartas de crédito	1.800	10-Dic-08
Air Canada	Lan Airlines S.A.	Carta de crédito	1.800	30-Jul-09
Metropolitan Dade County	Lan Airlines S.A.	Cinco cartas de crédito	1.504	31-May-09
Atlas Air Inc.	Lan Airlines S.A.	Carta de crédito	1.500	7-Oct-08
Wells Fargo Bank Northwest N.A.	Lan Airlines S.A.	Tres cartas de crédito	1.060	8-Ago-08

29. Cauciones obtenidas de terceros

Se adjunta planilla electrónica Nota_29.200806C.89862200.xls

Rut : 89862200-2
 Periodo : 01-01-2008 al 30-06-2008
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

FECHA
 IMPRESIÓN: 29-07-2008

29. Cauciones Obtenidas de Terceros

<u>Tipo de Garantía</u>	<u>Otorgante</u>	<u>Tipo de Operación</u>	<u>Tipo de Relación</u>	<u>Valor</u>	
				2008	2007
MUS\$	MUS\$				
Dos cartas de crédito	Aerovías de México S.A.	Arriendo avión	Cliente	2.620	2.620

30. Moneda Nacional y Extranjera
Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-06-2008	30-06-2007
Activos Circulantes			
DISPONIBLE	EURO	802	817
DISPONIBLE	REAL BRASILEÑO	879	792
DISPONIBLE	PESO ARGENTINO	3.145	1.061
DISPONIBLE	PESO MEXICANO	42	38
DISPONIBLE	DOLAR	3.716	2.761
DISPONIBLE	\$ NO REAJUSTABL	3.687	3.734
DISPONIBLE	OTRAS MONEDAS	2.073	1.265
DEPOSITOS A PLAZO	EURO	6.703	0
DEPOSITOS A PLAZO	DOLAR	147.125	209.301
DEPOSITOS A PLAZO	\$ REAJUSTABLE	115.445	65.556
DEPOSITOS A PLAZO	OTRAS MONEDAS	19.528	13.864
VALORES NEGOCIAIBLES	EURO	2.251	609
VALORES NEGOCIAIBLES	PESO ARGENTINO	3.345	0
VALORES NEGOCIAIBLES	DOLAR	113.289	114.613
VALORES NEGOCIAIBLES	\$ REAJUSTABLE	24.097	17.235
VALORES NEGOCIAIBLES	OTRAS MONEDAS	2.818	1.636
DEUDORES POR VENTA	PESO COLOMBIANO	4.953	2.291
DEUDORES POR VENTA	EURO	27.832	9.924
DEUDORES POR VENTA	REAL BRASILEÑO	14.746	14.155
DEUDORES POR VENTA	PESO ARGENTINO	14.879	9.068
DEUDORES POR VENTA	DOLAR AUTRALIAN	8.442	4.489
DEUDORES POR VENTA	DOLAR	217.273	141.284
DEUDORES POR VENTA	\$ NO REAJUSTABL	53.806	43.829
DEUDORES POR VENTA	OTRAS MONEDAS	8.454	9.469
DOCUMENTOS POR COBRAR	REAL BRASILEÑO	208	198
DOCUMENTOS POR COBRAR	PESO ARGENTINO	141	120
DOCUMENTOS POR COBRAR	DOLAR	23	32
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	1.328	3.675
DOCUMENTOS POR COBRAR	OTRAS MONEDAS	707	735
DEUDORES VARIOS	PESO COLOMBIANO	1.323	0
DEUDORES VARIOS	EURO	529	1.061
DEUDORES VARIOS	REAL BRASILEÑO	1.745	2.867
DEUDORES VARIOS	PESO ARGENTINO	4.038	3.913
DEUDORES VARIOS	NUEVO SOL	1.401	743
DEUDORES VARIOS	DOLAR	158.886	155.955
DEUDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	3.688	2.646
DEUDORES VARIOS	\$ REAJUSTABLE	3.256	3.479
DEUDORES VARIOS	OTRAS MONEDAS	2.198	1.105
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	DOLAR	400	6.823
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	\$ NO REAJUSTABL	0	187
EXISTENCIAS	EURO	9.002	0
EXISTENCIAS	DOLAR	62.855	56.507
EXISTENCIAS	OTRAS MONEDAS	1.310	341
IMPUESTOS POR RECUPERAR	REAL BRASILEÑO	5.048	2.660
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO ARGENTINO	13.962	11.490
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO MEXICANO	10.713	6.659
IMPUESTOS POR RECUPERAR	DOLAR	23.965	7.225
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$ REAJUSTABLE	13.600	13.539
IMPUESTOS POR RECUPERAR	OTRAS MONEDAS	5.789	2.644
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	DOLAR	19.915	16.617
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	\$ NO REAJUSTABL	1.746	1.019
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	OTRAS MONEDAS	740	464
IMPUESTOS DIFERIDOS	PESO MEXICANO	359	1.053
IMPUESTOS DIFERIDOS	NUEVO SOL	4.635	3.556
IMPUESTOS DIFERIDOS	DOLAR	2.829	5.399
IMPUESTOS DIFERIDOS	\$ REAJUSTABLE	290	305
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	EURO	212	222
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	DOLAR	135.272	22.562
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	78	140
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	1.293	292
Activos Fijos			
TERRENOS	NUEVO SOL	3.723	0
TERRENOS	DOLAR	10.739	10.739
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	REAL BRASILEÑO	1.183	844
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	PESO ARGENTINO	2.051	1.531
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	PESO MEXICANO	350	419
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	NUEVO SOL	2.772	1.569
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	DOLAR	64.169	67.119

30. Moneda Nacional y Extranjera
Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-06-2008	30-06-2007
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	\$ REAJUSTABLE	2.070	4.079
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	REAL BRASILEÑO	147	465
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	PESO MEXICANO	180	668
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	DOLAR	2.089.302	1.383.836
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	\$ REAJUSTABLE	1.112	698
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	OTRAS MONEDAS	5.837	3.043
OTROS ACTIVOS FIJOS	REAL BRASILEÑO	146	84
OTROS ACTIVOS FIJOS	NUEVO SOL	777	497
OTROS ACTIVOS FIJOS	DOLAR	443.372	475.448
OTROS ACTIVOS FIJOS	\$ REAJUSTABLE	220	194
OTROS ACTIVOS FIJOS	OTRAS MONEDAS	890	542
Otros Activos			
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	1.289	1.611
INVERSION EN OTRAS SOCIEDADES	DOLAR	506	1.649
INVERSION EN OTRAS SOCIEDADES	\$ NO REAJUSTABL	1.268	0
MENOR VALOR INVERSIONES	PESO ARGENTINO	576	597
MENOR VALOR INVERSIONES	DOLAR	33.409	35.194
DEUDORES A LARGO PLAZO	PESO MEXICANO	132	0
DEUDORES A LARGO PLAZO	DOLAR	6.055	2.479
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$ REAJUSTABLE	2.445	2.904
INTANGIBLES	DOLAR	26.690	21.963
INTANGIBLES	\$ NO REAJUSTABL	1	938
OTROS	DOLAR	342.644	326.138
OTROS	\$ NO REAJUSTABL	302	240
OTROS	\$ REAJUSTABLE	77	71
OTROS	OTRAS MONEDAS	800	800
Total Activos			
-	EURO	47.331	12.633
-	REAL BRASILEÑO	24.102	22.065
-	PESO ARGENTINO	42.137	27.780
-	PESO MEXICANO	11.776	8.837
-	DOLAR	3.902.434	3.063.644
-	\$ NO REAJUSTABL	67.193	58.019
-	OTRAS MONEDAS	52.437	36.200
-	\$ REAJUSTABLE	162.612	108.060
-	PESO COLOMBIANO	6.276	2.291
-	DOLAR AUTRALIAN	8.442	4.489
-	NUEVO SOL	13.308	6.365

30. Moneda Nacional y Extranjera
Pasivos Circulantes

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS A 1 AÑO			
		30-06-2008		30-06-2007		30-06-2008		30-06-2007	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINAN. L/PLAZO PORCIÓN C/PLAZO	DOLAR	35.972	L+1,8910%	24.736	5,2790%	86.913	L+1,8910%	56.353	5,2790%
OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO	DOLAR	3.234	6,96%	3.018	6,96%	10.042	6,96%	9.373	6,96%
OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO	DOLAR	16.629	L+1,0795%	16.717	5,6433%	45.772	L+1,0795%	43.922	5,6433%
DIVIDENDOS POR PAGAR	DOLAR	245	0	0	0	0	0	0	0
DIVIDENDOS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	11	0	11	0	0	0	112	0
CUENTAS POR PAGAR	PESO COLOMBIANO	0	0	0	0	223	0	0	0
CUENTAS POR PAGAR	EURO	0	0	1.552	0	1.184	0	1.125	0
CUENTAS POR PAGAR	REAL BRASILEÑO	3.871	0	0	0	9.863	0	0	0
CUENTAS POR PAGAR	PESO ARGENTINO	15.087	0	1.778	0	2.371	0	10.158	0
CUENTAS POR PAGAR	PESO MEXICANO	6.456	0	5.931	0	150	0	0	0
CUENTAS POR PAGAR	NUEVO SOL	480	0	0	0	16.937	0	7.161	0
CUENTAS POR PAGAR	DOLAR	94.516	0	62.134	0	152.474	0	106.830	0
CUENTAS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	14.441	0	29.426	0	24.180	0	9.850	0
CUENTAS POR PAGAR	OTRAS MONEDAS	4.005	0	2.240	0	2.361	0	4.222	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	DOLAR	317	0	7	0	0	0	4	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	\$ NO REAJUSTABL	0	0	144	0	0	0	0	0
PROVISIONES	PESO ARGENTINO	0	0	683	0	0	0	0	0
PROVISIONES	NUEVO SOL	0	0	0	0	0	0	3.752	0
PROVISIONES	DOLAR	27.411	0	41.379	0	66.575	0	31.599	0
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	0	0	2.449	0	0	0	6.000	0
PROVISIONES	OTRAS MONEDAS	0	0	761	0	0	0	1.828	0
RETENCIONES	PESO ARGENTINO	1.275	0	391	0	0	0	0	0
RETENCIONES	DOLAR	37.316	0	39.542	0	10.054	0	2.348	0
RETENCIONES	\$ NO REAJUSTABL	8.102	0	5.698	0	36	0	322	0
RETENCIONES	OTRAS MONEDAS	817	0	812	0	2.017	0	495	0
IMUESTO A LA RENTA	PESO ARGENTINO	16	0	0	0	0	0	0	0
IMUESTO A LA RENTA	NUEVO SOL	199	0	0	0	0	0	0	0
IMUESTO A LA RENTA	DOLAR	390	0	4.143	0	3.017	0	77	0
IMUESTO A LA RENTA	\$ NO REAJUSTABL	38	0	176	0	40	0	85	0
IMUESTO A LA RENTA	OTRAS MONEDAS	0	0	766	0	0	0	80	0
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	DOLAR	317.952	0	209.374	0	69.880	0	77.085	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	DOLAR	60.812	0	6.227	0	56.944	0	7.707	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	158	0	14	0	92	0	92	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	0	0	0	0	46	0	43	0
Total Pasivos Circulantes								335.298	-
-	DOLAR	594.794	-	407.277	-	501.671	-		
-	\$ NO REAJUSTABL	22.750	-	37.918	-	24.348	-	16.461	-

30. Moneda Nacional y Extranjera
Pasivos Circulantes

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS A 1 AÑO			
		30-06-2008		30-06-2007		30-06-2008		30-06-2007	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
-	PESO COLOMBIANO	0	-	0	-	223	-	0	-
-	EURO	0	-	1.552	-	1.184	-	1.125	-
-	REAL BRASILEÑO	3.871	-	0	-	9.863	-	0	-
-	PESO ARGENTINO	16.378	-	2.852	-	2.371	-	10.158	-
-	PESO MEXICANO	6.456	-	5.931	-	150	-	0	-
-	NUEVO SOL	679	-	0	-	16.937	-	10.913	-
-	OTRAS MONEDAS	4.822	-	4.579	-	4.424	-	6.668	-

30. Moneda Nacional y Extranjera
Pasivos largo plazo período actual 30-06-2008

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10 AÑOS		MÁS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINANCIERAS	DOLAR	339.236	L+1,8910%	268.972	L+1,8910%	702.855	L+1,8910%	161.118	L+1,8910%
PROVISIONES L/PLAZO	REAL BRASILEÑO	0 0		930 0		0 0		0 0	
PROVISIONES L/PLAZO	DOLAR	66.668 0		22.036 0		0 0		0 0	
PROVISIONES L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	6.603 0		127 0		42 0		0 0	
PROVISIONES L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	349 0		0 0		0 0		0 0	
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	DOLAR	1.261 0		0 0		0 0		193.896 0	
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	103.576	L+1,0795%	51.520	L+1,0795%	33.634	L+1,0795%	17.969	L+1,0795%
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	20.095 0		7.455 0		3.359 0		39 -	-
OTROS PASIVOS L/PLAZO	\$ REAJUSTABLE	3 0		0 0		0 0		0 0	
OTROS PASIVOS L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	685 0		0 0		0 0		0 0	
Total Pasivos a Largo Plazo									
-	DOLAR	530.836	-	349.983	-	739.848	-	373.022	-
-	REAL BRASILEÑO	0	-	930	-	0	-	0	-
-	\$ NO REAJUSTABL	6.603	-	127	-	42	-	0	-
-	OTRAS MONEDAS	1.034	-	0	-	0	-	0	-
-	\$ REAJUSTABLE	3	-	0	-	0	-	0	-

30. Moneda Nacional y Extranjera
Pasivos largo plazo período anterior 30-06-2007

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10 AÑOS		MÁS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINANCIERAS	DOLAR	256.940	5,2790%	174.725	5,2790%	446.227	5,2790%	126.734	5,2790%
ACREEDORES VARIOS L/PLAZO	DOLAR	30	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	REAL BRASILEÑO	1.199	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	DOLAR	29.352	0	16.080	0	5.529	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	4.889	0	145	0	40	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	245	0	130	0	0	0	0	0
IMUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	DOLAR	19	0	0	0	0	0	142.434	0
IMUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	0	0	0	0	0	0	360	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	124.828	5,6433%	70.468	5,6433%	40.935	5,6433%	24.227	5,6433%
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	13.276	6,96%	0	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	862	0	1.387	0	5.586	0	2.121	-
OTROS PASIVOS L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	2	0	0	0	23	0	0	0
Total Pasivos a Largo Plazo									
-	DOLAR	425.307	-	262.660	-	498.277	-	295.516	-
-	REAL BRASILEÑO	1.199	-	0	-	0	-	0	-
-	\$ NO REAJUSTABL	4.889	-	145	-	40	-	360	-
-	OTRAS MONEDAS	247	-	130	-	23	-	0	-

31. Sanciones

a) De la Superintendencia de Valores y Seguros

Por Resolución Exenta N° 306, de fecha 6 de julio de 2007, esta Superintendencia aplicó a don Juan José Cueto Plaza, director de Lan Airlines S.A., una multa de 1.620 Unidades de Fomento, al concluir que constituye infracción a la parte final del inciso primero del artículo 165 de la Ley N° 18.045, el haber efectuado compras de la acción de Lan Airlines S.A. en conocimiento de los Estados Financieros al 30 de junio de 2006 y previo a su publicación. La Superintendencia comunicó que dicha entidad descartó el uso de información privilegiada, por haberse acreditado que el conocimiento de esa información no fue la causa que motivó las operaciones de compra. La reclamación interpuesta contra dicha Resolución se encuentra radicada en el 27º Juzgado Civil de Santiago, en estado de citar a las partes a oír sentencia.

No se han aplicado otras sanciones a la Sociedad Matriz y sus filiales, a sus Directores o Administradores, emitidas por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros al 30 de junio de 2008.

b) De otras autoridades administrativas

No se han aplicado sanciones significativas a la Sociedad Matriz y sus filiales, a sus Directores o Administradores, emitidas por parte de otras autoridades administrativas al 30 de junio de 2008.

32. Hechos Posteriores

a) Con posterioridad al 30 de junio de 2008 y hasta la emisión de estos Estados Financieros, existe el siguiente hecho posterior:

Con fecha 2 de julio de 2008, las autoridades aeronáuticas de Colombia autorizaron la creación de una nueva filial de Lan Cargo S.A. en ese país.

A partir de esa fecha se inició la certificación operacional y técnica de la compañía, proceso que se extenderá por un plazo de aproximadamente seis meses. De este modo, la nueva filial estima comenzar sus operaciones en el primer trimestre de 2009.

b) Con posterioridad al 30 de junio de 2008 y hasta la fecha de emisión de estos Estados Financieros, no se tiene conocimiento de hechos de carácter financiero o de otra índole, que afecten en forma significativa los saldos o interpretación de los mismos.

33. Medio Ambiente

De conformidad con la Ley de Bases sobre el Medio Ambiente y su normativa complementaria, no existen disposiciones que afecten la industria de servicios de transporte aéreo.

34 - GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO

La composición de este rubro es la siguiente:

	2008 MUS\$	2007 MUS\$
Seguros de aviación y otros	12.615	8.074
Arriendo de aeronaves (1)	4.625	5.556
Recepción de aeronaves (2)	2.309	2.399
Publicidad no consumida	1.222	569
Oficinas del exterior	788	454
Otros	842	1.048
Total	22.401	18.100

(1) El concepto arriendo de aeronaves, corresponde a valores pagados anticipadamente a los arrendadores, los cuales serán cargados a resultados operacionales una vez que éstos se devenguen.

(2) Como recepción de aeronaves, se incluyen todos aquellos costos en que incurre la Sociedad Matriz y sus filiales al momento de recepcionar una aeronave, para dejarla en condiciones operativas. Dichos costos no son recuperables y se difieren con cargo a resultados operacionales en los plazos de duración establecidos en los respectivos contratos.

35 - CUENTAS POR PAGAR

La composición de este rubro es la siguiente:

	2008 MUS\$	2007 MUS\$
Combustible	130.475	67.223
Tasas aeroportuarias y de sobrevuelo	28.577	22.859
Handling y Ground handling	23.793	17.285
Compras técnicas	19.105	20.749
Cumplimiento de metas agencias	17.462	16.280
Asesorías y servicios profesionales	16.452	7.779
Arriendo de aeronaves y motores	15.393	7.656
Tripulación	13.096	11.377
Servicios a bordo	9.786	9.083
Seguros de aviación y otros	9.738	7.240
Publicidad	7.419	6.344
Sistemas de distribución	7.152	3.582
Comunicaciones	3.728	4.104
Materiales y servicios de mantenimiento	1.784	1.580
Mantenciones generales	1.242	1.683
Compañías aéreas interlineales	370	4.151
Otros proveedores	43.027	33.432
<hr/>		
Total	348.599	242.407

HECHOS RELEVANTES

Los siguientes Hechos fueron informados en carácter de esenciales a la Superintendencia de Valores y Seguros y a las Bolsas de Valores:

1.- Con fecha 10 de abril de 2008 se informó en carácter de hecho esencial que, en Junta Ordinaria de Accionistas de Lan Airlines S.A. celebrada el día 10 de abril de 2008 se ha elegido a los nuevos directores de la Sociedad.

El nuevo Directorio de Lan Airlines S.A. se encuentra integrado por los siguientes directores:

1. Andrés Navarro Haeussler,
2. Bernardo Fontaine Talavera,
3. Dario Calderón González,
4. Ignacio Guerrero Gutiérrez,
5. Jorge Awad Mehech,
6. José Cox Donoso,
7. Juan Cueto Sierra,
8. Juan José Cueto Plaza, y
9. Ramón Eblen Kadis.

2.- Con fecha 10 de abril de 2008, se informó en carácter de hecho esencial que en conformidad con la normativa vigente, y en especial la circular N° 660 de la Superintendencia de Valores y Seguros, que en Junta Ordinaria de Accionistas realizada el día 10 de abril de 2008, se acordó el reparto de un dividendo definitivo de US\$ 0,01720 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2007, el que será pagado a partir del 8 de mayo de 2008, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

3.- Con fecha 27 de febrero de 2008 se informó en carácter de hecho esencial que en Sesión Ordinaria de Directorio celebrada el día 26 de febrero de 2008, el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó citar a Junta Ordinaria de Accionistas para el día 10 de abril de 2008 a las 11:00 horas para tratar las siguientes materias:

- a) Aprobación de la Memoria, Balance y Estados Financieros de la Sociedad, correspondientes al ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2007;
- b) Aprobación del reparto de un dividendo definitivo con cargo a las utilidades del ejercicio 2007, imputado a dicha suma los dividendos provisorios de US\$ 0,26596 y US\$ 0,35389 por acción, pagados en los meses de agosto de 2007 y enero de 2008, respectivamente;
- c) Elección del Directorio de la Sociedad;
- d) Fijación de las remuneraciones del Directorio para el ejercicio 2008;
- e) Fijación de la remuneración del Comité de Directores y determinación de su presupuesto para el ejercicio 2008;
- f) Designación de Auditores Externos; Designación de Clasificadoras de Riesgo; Cuentas sobre las Materias a que se refiere el art. 44 de la Ley N° 18.046 sobre Sociedades Anónimas;
- g) Información sobre costo de procesamiento, impresión y despacho de la información a que se refiere la Circular N° 1494 de la Superintendencia de Valores y Seguros; y
- h) Demás materias de interés social propias del conocimiento de la Junta Ordinaria de accionistas.

4.- Con fecha 27 de diciembre de 2007 se informó en carácter de hecho esencial que en virtud de lo establecido en el artículo 9° e inciso 2° del artículo 10° de la Ley N° 18.045, lo siguiente:

Tal como esta compañía informó oportunamente, la Comisión Europea, en conjunto con el Departamento de Justicia de Estados Unidos, iniciaron en febrero de 2006 una investigación global que incluía a un gran número de aerolíneas internacionales de carga, entre ellas Lan Cargo S.A., por una posible concertación en los cobros por sobreprecio de combustible y otras tarifas en los mercados de carga aérea en Europa y Estados Unidos.

HECHOS RELEVANTES

Con fecha 26 de diciembre de 2007, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea ha notificado a Lan Cargo S.A. y Lan Airlines S.A., de la instrucción de un proceso en contra de 25 de estas aerolíneas de carga, entre ellas Lan Cargo S.A., por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea.

En Estados Unidos el Departamento de Justicia continúa con la investigación sobre la materia.

Lan Airlines S.A. se está imponiendo de los términos de la notificación con el fin de adoptar las acciones a seguir, hará sus descargos y rendirá las pruebas que juzgue oportunas a la defensa de sus intereses. Dado el estado procesal del trámite, no es posible en esta etapa anticipar el resultado del proceso.

5.- Con fecha 21 de diciembre de 2007, se informó en carácter de hecho esencial que en conformidad con la normativa vigente, y en especial la circular N° 660 de la Superintendencia de Valores y Seguros, que en sesión Ordinaria del día 21 de diciembre de 2007, el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,35389 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2007, el que será pagado a partir del día 17 de enero de 2008, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

6.- Con fecha 3 de agosto de 2007 de acuerdo a lo establecido en el artículo 9°, inciso segundo del artículo 10° de la Ley N° 18.045 y a lo dispuesto en la Norma de Carácter General N° 30, se informó en carácter de hecho esencial que LAN Airlines S.A. ("LAN") ha decidido implementar un cambio en su Programa de American Depository Receipt ("ADR") modificando el número de acciones de LAN que representa cada American Depository Share ("ADS"). Actualmente cada ADS representa cinco acciones de LAN y en virtud del cambio propuesto cada ADS pasará a representar una acción de LAN.

Al efecto, LAN ha transmitido las instrucciones correspondientes a The Bank of New York, en su carácter banco depositario del Programa de ADR. De acuerdo al calendario preparado por dicho banco, salvo circunstancias especiales que pudieran modificar dicho calendario pero que no se advierten hasta ahora, el cambio propuesto debería encontrarse completado para el día 16 de agosto de 2007.

7.- Con fecha 31 de julio de 2007 y en conformidad a la normativa vigente y en especial la circular N° 660 de la Superintendencia de Valores y Seguros, se informó que en Sesión Ordinaria del día 31 de julio de 2007, el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,26596 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2007, el que será pagado a partir del día 23 de agosto de 2007, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

8.- Con fecha 31 de julio de 2007 y en virtud de lo establecido en el artículo 9° e inciso 2° del artículo 10 de la Ley N° 18.045, se informó en carácter de hecho esencial que con fecha 30 de julio de 2007 el Presidente del Directorio ha sido notificado de la renuncia al cargo de Director de la Compañía del señor Sebastián Piñera Echenique.

9.- Con fecha 12 de julio de 2007 y en virtud de lo establecido en el artículo 9° e inciso 2° del artículo 10 de la Ley N° 18.045, se informó en carácter de hecho esencial que con esta misma fecha el Directorio de Lan Airlines S.A. autorizó la incorporación a su flota de largo alcance de 32 aeronaves Boeing 787 a ser entregadas entre los años 2011 y 2016. De estas 32 aeronaves, 26 serán adquiridas y 6 arrendadas. El monto total aproximado de esta inversión asciende a la suma de US\$ 3.200 millones. Adicionalmente, se aprobaron 10 opciones de compra para este mismo tipo de aeronave para los años 2017 y 2018.

ANÁLISIS RAZONADO

Análisis comparativo y explicación de las principales tendencias:

1. Balance General Consolidado

Al cierre del primer semestre de 2008, los activos totales de la Sociedad Matriz y sus filiales presentan un aumento de MUS\$ 987.665 con respecto al mismo período del año anterior, lo que en términos porcentuales equivale a un 29,5%.

El Activo circulante de la sociedad Matriz y sus filiales aumenta en MUS\$ 288.790 (28,8%) respecto al mismo período del año anterior, pudiendo observarse las principales variaciones positivas en los rubros Otros activos circulantes (489,5%) producto de los contratos de cobertura del precio del combustible, Impuestos por recuperar (65,3%), Deudores por venta (49,4%) y Existencias (28,7%).

El índice de liquidez de la Sociedad Matriz y sus filiales muestra una disminución de un 10,6%, pasando de 1,19 veces en el año 2007 a 1,07 veces en el año 2008. Los Activos circulantes crecieron un 28,8% mientras el Pasivo circulante aumentó en un 44,0%. Se observa además que el índice que muestra la razón ácida presenta una variación negativa del 28,1%, pasando de 0,52 veces en el año 2007 a 0,37 veces en el año 2008.

El Activo fijo, que asciende a MUS\$ 2.629.040, presenta un aumento neto de 34,7% respecto al mismo período del año anterior, cuyo valor era de MUS\$ 1.951.775. Esta variación se explica, principalmente, por el aumento del rubro Maquinarias y equipos, producto de la incorporación de nueve aeronaves Airbus A318, cuatro aeronaves Boeing 767 para el transporte de pasajeros y tres aeronaves Airbus A320; por la incorporación de motores de repuesto y unidades rotables para soportar la operación de la flota; por la adquisición de equipamiento computacional, equipos de apoyo terrestre, herramientas y otros; y el aumento en la Depreciación acumulada dado por la depreciación del período.

El rubro Otros activos aumenta de MUS\$ 394.584 en el año 2007 a MUS\$ 416.194 en el año 2008, lo cual representa un incremento del 5,5%. La principales variaciones están explicadas por el incremento en los rubros Deudores a largo plazo (60,4%), Intangibles (16,5%) y Otros (5,1%).

El Pasivo circulante de la Sociedad Matriz y sus filiales aumenta en MUS\$ 370.189 (44,0%) con lo que cierra el período 2008 en MUS\$ 1.210.921. La variación se explica, principalmente, por el aumento en los rubros de Otros pasivos circulantes (738,3%) debido al incremento en el resultado no realizado de los contratos de derivados, Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo - porción corto plazo (51,5%), Cuentas por pagar (43,8%) e Ingresos percibidos por adelantado (35,4%).

El indicador de endeudamiento de corto plazo de la Sociedad Matriz y sus filiales aumenta en un 30,9%, pasando de 0,83 veces en el año 2007 a 1,08 veces en el año 2008 y su participación sobre la deuda total aumentó en un 4,4%, pasando de 36,1% en el año 2007 a 37,7% en el año 2008.

El Pasivo a largo plazo presenta un aumento de MUS\$ 513.635 (34,5%), con lo que cierra el período 2008 en MUS\$ 2.002.428. Esta variación se explica, principalmente, por el aumento en el rubro de Provisiones (68,0%), Obligaciones con bancos e instituciones financieras (46,5%), producto de la obtención de financiamiento para la compra de aeronaves.

Al cierre del período 2008, el 96% de las Obligaciones con bancos e instituciones financieras de largo plazo que presenta la Sociedad Matriz y sus filiales, están afectas a tasas de interés fijas, considerando los contratos a futuro en esta materia.

El indicador de endeudamiento de largo plazo de la Sociedad Matriz y sus filiales, aumenta en un 22,2%, pasando de 1,46 veces en el año 2007 a 1,79 veces en el año 2008, y su participación sobre la deuda total disminuyó en un 2,5%, pasando de 63,9% en el año 2007 a un 62,3% en el año 2008.

El indicador de endeudamiento total sobre el patrimonio de la Sociedad Matriz y sus filiales aumenta en un 25,4%, pasando de 2,29 veces en el año 2007 a 2,87 veces en el año 2008.

La variación del Patrimonio se explica, principalmente, por los resultados obtenidos durante el ejercicio 2007 y período 2008, y además por la distribución de dividendos definitivos con cargo a los resultados del año 2007.

ANÁLISIS RAZONADO

2. Estado de Resultados Consolidado

La utilidad neta al 30 de junio de 2008 alcanza a MUS\$ 138.264, lo que representa una variación de MUS\$ 9.543, equivalentes a un 7,4% con respecto a igual período del año anterior. El resultado operacional alcanzó a MUS\$ 168.020 que comparado con igual período del año anterior registró una disminución de 8,1%, equivalentes a MUS\$ 14.787. Este resultado se debe, principalmente, a una mayor demanda en los distintos mercados que opera la compañía y a los altos factores de ocupación que han presentado los vuelos, tanto de pasajeros como de carga, el cual fue negativamente afectado por un drástico aumento en el precio de combustible que afecta a la industria en general. Por otra parte, el resultado no operacional mostró una variación positiva de MUS\$ 26.322 en el período 2008 en relación con el resultado negativo de MUS\$ 30.707 del período 2007.

Los ingresos de explotación aumentaron 34,0% con respecto a igual período 2007, alcanzando a MUS\$ 2.150.304. Esta variación se debe al aumento de 32,3% en los ingresos de pasajeros, de 41,0% en los ingresos de carga y de 8,0% en los otros ingresos.

El alza de MUS\$ 321.500 en los ingresos de pasajeros, equivalentes a 32,3% de variación, se debe al crecimiento del tráfico internacional como también de los distintos negocios domésticos. El tráfico internacional aumentó 15,8%, lo que equivale aproximadamente a 597 mil pasajeros, esto gracias a la expansión de las operaciones en rutas de largo alcance y al desarrollo de las operaciones regionales especialmente en Perú, Argentina y Colombia.

Los ingresos carga aumentaron en 41,0% lo que equivale a MUS\$ 218.567, principalmente por incremento de 11,2% en el tráfico (medido en RTK). Los mercados de mayor crecimiento son los mercados de importación, especialmente el brasileros.

Los costos operativos, que corresponden a los costos de explotación más los gastos de administración y ventas, ascienden a MUS\$ 1.982.284 lo que comparado con igual período del año anterior, representa un aumento de MUS\$ 560.882 equivalentes a un 39,5% de variación. Lo anterior se debe, principalmente, a un aumento de un 8,8% en la operación de pasajeros y carga (medido en ATK'S Sistema). La variación de los principales conceptos se explica de la siguiente manera:

- a) El gasto en combustible aumenta en MUS\$ 314.272 lo que equivale a un 77,8% de incremento con respecto al período 2007. Este mayor costo se explica, principalmente, por el alza en el precio internacional del combustible, que generó costos operacionales adicionales por más de MUS\$ 271.495, y por el aumento del consumo a raíz del crecimiento de las operaciones.
- b) Los costos de remuneraciones aumentan en 37,5% lo que equivale a MUS\$ 83.902 esto en línea con el crecimiento de la operación y por efecto tipo de cambio e IPC.
- c) Los otros gastos de operación aumentan un 29,6% lo que equivale a MUS\$ 50.342. Esta alza se explica por una mayor operación y costos asociados, principalmente, en lo que se refiere a reservas por el aumento en el número de pasajeros y a gastos de ventas y marketing.
- d) Las comisiones aumentan en MUS\$ 46.909, equivalente a un 24,8%, esto debido principalmente al aumento en las comisiones de pasajero y carga, debido a la mayor operación.
- e) Los gastos de aterrizaje y otras rentas aumentan un 23,2% lo que equivale a MUS\$ 40.476. Esta alza en los costos responde a una mayor operación reflejada, principalmente, en el incremento en los costos de renta variable de aviones como también de tasas aeronáuticas y handling.
- f) Los gastos de depreciación y amortización aumentan un 20,5%, alcanzando MUS\$ 14.745 en el período 2008, esto explicado, principalmente, por la incorporación a la flota de nueve Airbus A318, cuatro Boeing 767 y tres Airbus A320, compensados parcialmente con la salida de dos Boeing 737.
- g) El ítem mantenimiento aumenta en MUS\$ 1.869 lo que corresponde a 2,4%, debido principalmente al aumento de operación y compensado en parte con la salida de aviones Boeing 737.

El resultado fuera de explotación registró un aumento de MUS\$ 26.322 en comparación a los MUS\$ 30.707 de resultado negativo en el período 2007, alcanzando MUS\$ 4.385 de pérdida neta en el período 2008.

ANÁLISIS RAZONADO

Este efecto se explica, principalmente, por aumentos en los ítems otros ingresos fuera de la explotación que varía MUS\$ 33.617 respecto al mismo periodo del año anterior, alcanzando MUS\$ 35.021 en el periodo 2008, principalmente por el hedge de combustible, y por los otros egresos fuera de la explotación que disminuyó en MUS\$ 3.503, lo que representa un 65,5% de variación, todo esto compensado con un aumento en los gastos financieros de MUS\$ 5.430, lo que representa un 14,6% de variación y una disminución en la diferencia de cambio de MUS\$ 4.323, lo que corresponde a un 82,7% de variación.

3. Análisis y explicación Flujo Neto Consolidado originado por las Actividades de Operación, Inversión y Financiamiento

El Flujo de operación de la Sociedad Matriz y sus filiales, presenta un aumento de MUS\$ 17.183, respecto al mismo periodo del año anterior, debido principalmente, a Otros ingresos percibidos (515,4%) y Recaudación de deudores por venta (77,4%), lo que se ve compensado en gran parte por los mayores egresos en Pago a proveedores y personal de MUS\$ 1.096.937 (97,1%).

El Flujo de financiamiento, presenta una disminución de MUS\$ 136.880 respecto al mismo periodo del año anterior, debido principalmente, a la colocación de acciones de pago del periodo anterior por MUS\$ 319.141, lo que se compensa en parte por la mayor Obtención de préstamos (28,0%) y el menor pago de éstos (72,2%).

El Flujo de inversión, presenta una variación negativa en MUS\$ 112.280, con respecto al mismo periodo del año anterior, esta variación se explica, principalmente, por la Incorporación de activos fijos de dos aeronaves Boeing 767, cinco aeronaves Airbus A318 y una aeronave Airbus A320 (39,0%) y por Otros desembolsos de inversión por MUS\$ 4.927. Las principales variaciones positivas son Ventas de activos fijos en MUS\$ 5.075 y Venta de inversiones permanentes (590,0%).

Finalmente, el Flujo neto consolidado de la Sociedad Matriz y sus filiales, generado durante el primer semestre de 2008, presenta una variación negativa de MUS\$ 231.977, respecto al mismo periodo del año anterior. El saldo negativo del flujo de inversión ha sido cubierto principalmente por el flujo de operación, flujo de financiamiento y el remanente por el saldo disponible al 31 de diciembre de 2007.

4. Análisis de riesgo de mercado

Concentración de riesgo crediticio

Las cuentas por cobrar de la Sociedad Matriz y sus filiales provienen en un alto porcentaje de las ventas de pasajes aéreos, servicios de carga a personas y diversas empresas comerciales que están económica y geográficamente dispersas, siendo generalmente de corto plazo. Conforme a ello, la Sociedad Matriz y sus filiales no estima que esté expuesta a una concentración importante de riesgo crediticio.

Instrumentos financieros: Administración del riesgo de precio del combustible

La variación en los precios del combustible depende en forma importante de la oferta y demanda de petróleo en el mundo, de las decisiones tomadas por la OPEP, de la capacidad de refinamiento a nivel mundial, de los niveles de inventario mantenidos, de factores como el clima y de factores políticos. Para disminuir el riesgo de variaciones en los precios a que podría estar expuesta la Sociedad Matriz, se han suscrito contratos de cobertura de combustible, con diferentes instituciones financieras, por una parte del consumo total de combustible estimado que tendrá la Sociedad Matriz para el año 2008. Los tipos de contratos suscritos son (a) el de Swap, que permite fijar el precio, (b) el de opciones Call, que permite limitar el alza del precio y (c) el de bandas de precio, que permiten fijar un precio máximo y un precio mínimo. En el caso del contrato swap cuando el precio de mercado supera el nivel fijado, la Sociedad Matriz recibe el diferencial que se produce entre ambos precios por la cantidad de galones de combustible que estipula cada contrato. A la inversa, si el precio de mercado está por debajo del precio fijado, es la Sociedad Matriz quien debe proceder a pagar la diferencia de precios establecida. No existen costos asociados al contrato swap. En el caso de la compra de una opción Call cuando el precio de mercado supera el nivel fijado, la Sociedad Matriz recibe el diferencial que se produce entre ambos precios por la cantidad de galones de combustible estipulada en el contrato. Si el precio de mercado está por debajo del precio fijado, la Sociedad Matriz no ejerce la opción. En el caso de un

ANÁLISIS RAZONADO

contrato de bandas de precio, si el precio de mercado está por encima del precio máximo, la Sociedad Matriz y sus filiales reciben el diferencial que se produce entre el precio de mercado y el precio máximo multiplicado por la cantidad de galones de combustible estipulada en cada contrato. Si el precio de mercado está por debajo del precio mínimo, es la Sociedad Matriz y sus filiales quienes deben proceder a pagar la diferencia de precios establecida. Si el precio de mercado está entre los precios máximos y mínimos fijados, la Sociedad Matriz y sus filiales no reciben ni pagan.

Por estos contratos, a junio de 2008, la Sociedad Matriz y sus filiales recibieron neto MUS\$ 30.716. Las pérdidas o ganancias producidas por estos contratos se reconocen como componente del Resultado no operacional. Al 30 de junio de 2008, el valor de mercado de los contratos vigentes es de MUS\$ 131.661.

Instrumentos financieros: Administración del riesgo de tasa de interés

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés la Sociedad Matriz, suscribió contratos de Swap de tasa de interés durante el primer semestre 2001, segundo semestre 2005 y primer semestre 2006. Además durante el segundo semestre del año 2003, todo el año 2004 y 2005, la Sociedad Matriz ha suscrito contratos de opción Call. Junto con lo anterior, la deuda suscrita durante los años 2006, 2007 y 2008 fue tomada a tasa fija directamente con el banco acreedor. Adicionalmente, se fijaron anticipadamente las tasas de interés para el financiamiento de 26 aviones Airbus con llegada entre la segunda mitad del año 2008 y el año 2011, de 6 Boeing 767-300 que se entregarán entre el Julio 2008 y Diciembre 2009 junto con las tasas del financiamiento de 2 777F que se entregarán entre el año 2011 y el 2012 (para mayor detalle de estas operaciones de compra de aeronaves, favor ver nota 27 de contingencias y restricciones). El objetivo que esto persigue es tener una porción de la deuda con (i) tasa fija (como es el caso de los swap y de la deuda tomada con tasa fija) y (ii) otra porción de la deuda con tasa variable pero limitado a un máximo (como es el caso de las Call), junto con (iii) limitar la exposición a la tasa de interés en futuros financiamientos. De esta manera la Sociedad Matriz disminuye de manera importante el riesgo del alza de las tasas de interés. Con relación a dichos contratos, la Sociedad Matriz (i) paga, recibe, o (ii) solamente recibe dependiendo del caso, la diferencia entre la tasa fija acordada y la tasa flotante calculada sobre el capital insoluto de cada contrato. Por estos contratos, la Sociedad Matriz reconoció en el resultado acumulado del ejercicio una ganancia de MUS\$ 3.454. Las pérdidas y ganancias por swap de tasa de interés junto con las primas y las ganancias de las Call de tasas de interés se reconocen como un componente del gasto financiero sobre la base de la amortización del préstamo cubierto. Al 30 de junio 2008, el valor de mercado de los contratos swap, call y fijación anticipada de tasas de interés vigentes es de MUS\$ 45.369. Al 30 de junio, aproximadamente un 96% de la deuda está fijada con alguno de los instrumentos anteriormente nombrados.

Efectos de las Fluctuaciones en los Tipos de Cambio

La moneda funcional utilizada por la Sociedad Matriz es el dólar estadounidense en términos de fijación de precios de sus productos, de composición de su balance y de efectos sobre los resultados de las operaciones. Vende la mayor parte de sus servicios en dólares estadounidenses o en precios equivalentes al dólar estadounidense, y gran parte de sus gastos están denominados en dólares estadounidenses o equivalentes al dólar estadounidense, en particular costos de combustible, tarifas de vuelo y aterrizaje, arriendo de aeronaves, seguros, y componentes y accesorios para aeronaves. Del total del pasivo, aproximadamente un 96%, incluyendo obligaciones con bancos, pasivos de tráfico aéreo, y algunas cuentas por pagar de proveedores, está expresado en dólares estadounidenses. Por otra parte, aproximadamente un 90% de sus activos, principalmente Efectivo y equivalentes de efectivo, Activo fijo, Cuentas por cobrar e Inversiones también están expresados en dólares estadounidenses.

Aunque generalmente mantiene sus tarifas y precios de carga, en dólares estadounidenses o en precios equivalentes al dólar estadounidense, la Sociedad Matriz está expuesta a pérdidas y ganancias por moneda extranjera, debido a las fluctuaciones en los tipos de cambio.

En lo que va del año 2008, la Sociedad Matriz ha registrado una ganancia neta por estos conceptos de MUS\$ 904, la que se presenta en el Estado de resultados bajo el rubro Resultados fuera de la explotación.

ANÁLISIS RAZONADO

5. Ambiente Económico Chileno

Con el objetivo de analizar el ambiente económico en el cual está inserta la Sociedad, a continuación se explica brevemente la situación y evolución de las principales economías que la afectan, tanto del ámbito nacional como regional y mundial.

La economía mundial se mantiene afectada por la interacción de diversos factores negativos, especialmente el alza en los precios de la energía y las materias primas, los cuales agudizan las presiones inflacionarias. Dichos factores hacen prever una desaceleración en el ritmo de crecimiento para el segundo semestre del año, esperándose una recuperación paulatina durante el año 2009. Para el presente año, se espera un crecimiento cercano al 3,7% (4,9% el 2007).

Los indicadores para Europa siguen mostrando una economía desacelerada, impulsada en gran medida por un débil crecimiento del consumo interno y por la propagación de la crisis en los mercados financieros externos. Se estima un crecimiento en torno al 1,4% para el año 2008 (2,6% el 2007).

En Estados Unidos la economía continúa experimentando un debilitamiento sostenido, provocado, principalmente, por la fase recesiva que enfrenta el sector inmobiliario, impactando fuertemente al sector financiero, los mercados bursátiles y el consumo tanto dentro del país como en economías externas. Para el 2008 se espera un crecimiento aproximado de 0,5% (2,2% el 2007).

La región se ha visto afectada negativamente por el panorama económico mundial, especialmente por la evolución económica de Estados Unidos y Europa, lo cual se ha compensado en parte por los altos precios de las materias primas, las cuales se comportan cada vez más como activos financieros. El crecimiento para el año 2008 se proyecta cercano al 4,4% (5,6% el 2007) influenciado, principalmente, por la evolución del crecimiento en Perú y Argentina.

La economía nacional también se encuentra afectada negativamente por la evolución de la economía mundial. Las perspectivas inflacionarias han ido en aumento desde el año anterior, donde las alzas en los precios de alimentos y combustibles han jugado un rol protagónico. Adicionalmente, se continúa generando un importante superávit fiscal, originado principalmente por los ingresos provenientes del alto precio del cobre. Para el año 2008 se proyecta un crecimiento cercano al 4,5%, casi un punto menos que el 5,2% obtenido el año anterior.

Bajo este entorno económico, la industria aeronáutica tanto nacional como internacional se ha visto impactada significativamente por el alto precio del combustible. Sin embargo, el modelo de negocios implementado por la compañía ha permitido mantener un continuo crecimiento, logrando un importante resultado para el primer semestre del 2008.

6. Índices financieros

Se adjunta planilla electrónica Indices_Razonado.200806C.89862200.xls

ANALISIS RAZONADO

a) Se presentan a continuación los principales índices financieros del Balance General Consolidado:

	30-06-2008	31-03-2008	30-06-2007	31-03-2007
- INDICES DE LIQUIDEZ				
Liquidez corriente (veces) (Activo circulante/pasivo circulante)				
	1,07	1,05	1,19	0,87
Razón ácida (veces) (fondos disponibles/pasivo circulante)				
	0,37	0,34	0,52	0,20
- INDICES DE ENDEUDAMIENTO				
Razón de endeudamiento (veces) (Pasivo circulante + Pasivo largo plazo/Patrimonio)				
	2,87	2,64	2,29	3,15
Deuda corto plazo / Deuda total (%)				
	37,68	34,85	36,09	36,30
Deuda largo plazo / Deuda total (%)				
	62,32	65,15	63,91	63,70
Cobertura gastos financieros (R.A.I.I. / gastos financieros)				
	5,37	6,73	5,92	7,78
- INDICES DE ACTIVIDAD				
Total de activos				
Inversiones	4.338.048	3.940.955	3.350.383	2.960.231
Enajenaciones	384.648	71.186	176.297	29.114
	9.472	134	619	1.415
Rotación de inventario (Costo venta / Invent. Promedio)				
	21,79	12,10	19,86	10,28
Permanencia de inventarios (Inventario promedio / costo venta * 360)				
	16,52	29,75	18,13	35,03
- INDICES DE RENTABILIDAD				
Rentabilidad del patrimonio (Utilidad neta/Patrimonio promedio)				
	0,13	0,10	0,16	0,13
Rentabilidad del activo (Utilidad neta / activos promedio)				
	0,04	0,03	0,05	0,03
Rendimiento activos operacionales (Resultado oper / Activos operacionales promedio)				
	0,04	0,04	0,07	0,05
Considerando activos operacionales al total de activos menos impuestos diferidos, cuentas corrientes del personal, inversiones permanentes y temporales, mayor valor de inversión y menor valor de inversión.				
Utilidad por acción (Utilidad del ejercicio / n° acciones suscritas y pagadas)				
	0,41	0,27	0,38	0,27
Retorno de dividendos (Dividendos pagados / precio de mercado)				
	0,04	0,02	0,03	0,03

Rut : 89862200-2
Período : 01-01-2008 al 30-06-2008
Tipo de moneda : Miles de Dólares
Tipo de Balance : Consolidado

29-07-2008

ANALISIS RAZONADO

b) Se presentan a continuación los principales índices financieros del Estado de Resultados Consolidado:

- INDICES DE RESULTADOS	30-06-2008	31-03-2008	30-06-2007	31-03-2007
Ingresos de explotación	2.150.304	1.077.891	1.604.209	831.305
Pasajeros	1.317.343	693.179	995.843	537.445
Carga	751.124	338.096	532.557	255.297
Otros	81.837	46.616	75.809	38.563
Costos de Explotación y Gastos de administración	1.982.284	953.672	1.421.402	707.834
Gastos de aterrizaje y otras rentas	214.712	102.401	174.236	86.696
Combustible	718.064	328.168	403.792	191.620
Comisiones	236.032	112.712	189.123	96.785
Remuneraciones	307.766	152.536	223.864	111.340
Otros gastos de operación	220.294	109.382	169.952	90.449
Arriendo aviones	76.859	38.738	76.183	37.913
Mantención aviones	80.715	45.436	78.846	39.609
Depreciación y amortización	86.658	43.790	71.913	36.734
Servicios pasajeros	41.184	20.509	33.493	16.688
Resultado operacional	168.020	124.219	182.807	123.471
Gastos financieros	37.472	19.375	30.908	15.297
Resultado no operacional	(4.385)	(13.137)	(30.707)	(19.727)
R.A.I.I.D.A.I.E.	288.031	173.705	256.159	155.273
Utilidad (pérdida) después de impuestos	137.353	93.708	127.123	86.112

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

1.01.05.00 Razón Social

LAN AIRLINES S.A.

Los abajo firmantes se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe **Trimestral**, referido al **30 de Junio de 2008**, de acuerdo al siguiente detalle:

	<u>INDIVIDUAL</u>	<u>CONSOLIDADO</u>
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU).	X
Notas Explicativas a los estados financieros.	X
Análisis Razonado	X
Resumen de Hechos Relevantes del período.	X
Medio Magnético, debidamente identificado.

Nota: marcar con una "X" donde corresponde

<u>Nombre</u>	<u>Cargo</u>	<u>R.U.T.</u>	<u>Firma</u>
JORGE AWAD MEHECH	PRESIDENTE	4756185-K	
DARIO CALDERON GONZALEZ	DIRECTOR	5078327-8	
JOSE COX DONOSO	DIRECTOR	6065868-4	
JUAN JOSE CUETO PLAZA	DIRECTOR	6694240-6	
BERNARDO FONTAINE TALAVERA	DIRECTOR	6371763-0	
ANDRES NAVARRO HAEUSSLER	DIRECTOR	5078702-8	
IGNACIO GUERRERO GUTIERREZ	DIRECTOR	5546791-9	

Fecha: 29 de Julio de 2008

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

1.01.05.00 Razón Social

LAN AIRLINES S.A.

Los abajo firmantes se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe **Trimestral**, referido al **30 de Junio de 2008**, de acuerdo al siguiente detalle:

INDIVIDUALCONSOLIDADO

Ficha Estadística Codificada
Uniforme (FECU).

Notas Explicativas a los
estados financieros.

Análisis Razonado

Resumen de Hechos
Relevantes del período.

Medio Magnético, debida-
mente identificado.

.....

Nota: marcar con una "X" donde corresponde

<u>Nombre</u>	<u>Cargo</u>	<u>R.U.T.</u>	<u>Firma</u>
RAMON EBLEN KADIS	DIRECTOR	4346062-5	
IGNACIO CUETO PLAZA	GERENTE GENERAL	7040324-2	
ALEJANDRO DE LA FUENTE G.	VICEPRESIDENTE DE FINANZAS	6947715-1	

Fecha: 29 de Julio de 2008