

Italian translation of June 25, 2002 press release

Magna annuncia l'acquisizione di Donnelly

Aurora, Ontario, Canada - Magna International Inc. (TSE: MG.A, MG.B; NYSE: MGA) e Donnelly Corporation (NYSE:DON) hanno annunciato in data odierna di aver raggiunto un accordo definitivo di fusione, in base al quale Donnelly diverrà una società affiliata di proprietà Magna. I termini della transazione di fusione prevedono l'incorporazione in Donnelly di una società affiliata al 100% da Magna, in base al quale i titolari di azioni Donnelly di classe A e classe B riceveranno azioni Magna di classe A, con diritto di voto subordinato, per un valore di 28 dollari per ogni singola azione Donnelly, sempre che le azioni Magna vengano scambiate entro la banda di oscillazione a seguito descritta. Il prezzo d'acquisto equivale a un corrispettivo di circa 320 milioni di dollari, più l'onere di cui si farà carico Magna di un debito oneroso per un valore di circa 95 milioni di dollari.

Con sede a Holland, nello stato del Michigan, Stati Uniti, Donnelly è il secondo maggiore fornitore in tutto il mondo di dispositivi di specchiaggio per interni ed esterni del mercato automobilistico, con un volume di vendite che nel 2001 ha raggiunto gli 850 milioni di dollari circa. Donnelly è stata altresì leader nello sviluppo di tecnologie per i sistemi di specchiaggio con l'integrazione di disposizioni elettronici. In seguito alla conclusione della transazione, è intenzione di Magna unire le sue unità operative di sistemi di specchiaggio con Donnelly, dando vita pertanto al più grande fornitore di sistemi di specchiaggio in tutto il mondo. Le vendite annualizzate della società frutto della fusione, che opererà con il nome commerciale di Magna Donnelly e sarà guidata da Dwane Baumgardner, presidente e amministratore delegato di Donnelly, supereranno gli 1,2 miliardi di dollari.

La conclusione della transazione prevista per la fine di settembre, è comunque soggetta alla concessione delle approvazioni degli organi competenti e dell'autorità antitrust, e dovrà essere altresì ratificata dai due terzi degli aventi diritto di voto dell'assemblea degli azionisti, che dovrà essere convocata da Donnelly per approvare il progetto della transazione. Magna ha stipulato l'accordo, forte dell'appoggio di un numero di titolari di azioni Donnelly di classe A e classe B, in rappresentanza all'incirca del 72% del totale degli aventi diritto di voto all'assemblea degli azionisti e che hanno accettato di votare a favore della transazione. Salomon Smith Barney ha ricoperto l'incarico di consulente finanziario per Donnelly.

I titolari di azioni Donnelly riceveranno per ogni azione in loro possesso una quota azionaria di titoli Magna di classe A, con diritto di voto subordinato, del valore di 28 dollari, fintanto che la media del valore di azioni Magna di classe A con diritto di voto subordinato, scambiate alla Borsa di New York nel corso dei venti giorni di contrattazioni, chiusi al secondo giorno prima della chiusura, sia compresa tra i 61 e gli 80 dollari per azione.

Belinda Stronach, presidente e amministratore delegato di Magna, ha commentato la transazione con le seguenti parole: "L'operazione di integrazione delle nostre unità operative di specchiaggio con Donnelly è in linea con la strategia Magna, che punta alla leadership assoluta nei segmenti dell'industria automobilistica in cui opera. Dalla complementarità delle due unità da un punto di vista geografico, operativo e dei clienti suggerisce ci attendiamo significative sinergie. Inoltre, Donnelly apporta a Magna significative capacità tecnologiche, che trovano applicazione non solo nel campo dello

specchiaggio, ma in un piu' ampio ventaglio di soluzioni elettroniche per autoveicoli''.

Dwane Baumgardner, presidente e amministratore delegato di Donnelly, ha aggiunto: ''Questa transazione consente l'integrazione tra due societa' che vantano una ricca base di clienti, importanti soluzioni tecnologiche e forti linee prodotti. Le due societa', inoltre, condividono un approccio culturale decisamente affine. Siamo in grado di intravedere enormi potenzialita' di crescita in tutti i segmenti produttivi, tra cui la componentistica elettronica, i sistemi di specchiaggio e quelli di finestrini.

Con sede a Holland, nello stato del Michigan, Stati Uniti, Donnelly e' una societa' nata nel 1905 a forte impronta tecnologica e con un'attenzione particolare per i clienti del settore automobilistico. Attraverso le sue diversificate linee di produzione, Donnelly distribuisce le sue soluzioni a tutte le principali case automobilistiche mondiali. La societa' conta oltre 6.000 dipendenti in 14 Paesi in tutto il mondo. Donnelly e' stata definita dalla Society of Automotive Engineers (Associazione degli ingegneri automobilistici americani) un vero e proprio modello da imitare per le sue procedure di produzione ''snelle'' ed ha ricevuto dalla rinomata rivista Automotive Industries il titolo di ''Best of the Best'', come fornitore di sistemi di illuminazione, sistemi elettronici e di interni. Donnelly e' inoltre il riconosciuto leader nazionale nell'applicazione dei sistemi e principi di gestione partecipativa. E' possibile ottenere ulteriori informazioni, visitando il sito Web dell'azienda, al seguente indirizzo: <http://www.donnelly.com> .

Magna, uno dei fornitori di componenti automobilistiche piu' diversificati al mondo, progetta, sviluppa e produce impianti automobilistici, assemblati, moduli e componenti, e progetta ed assembla veicoli completi, principalmente destinati ai produttori di pezzi originali per automobili e light truck in Nord America, Europa, Messico, Sud America ed Asia. Tra i prodotti Magna ricordiamo: prodotti per interni, comprensivi di sedili completi, impianti di strumentazione, pannelli per portiere, sistemi di isolamento acustico, strumentazioni e sistemi di chiusura mediante Intier Automotive Inc.; parti metalliche stampate, idroformate e saldate e assemblati mediante Cosma International; sistemi di specchiaggio, interni ed esterni, mediante Magna Mirror Systems; una ricca gamma di parti in plastica e sistemi di decorazione esterna, che comprendono pannelli per carrozzeria e cruscotti, mediante Decoma International Inc.; diversi tipi di motori, catene cinematiche e componentistica per l'alimentazione e il raffreddamento, mediante Tesma International Inc.; una linea di componenti per la trasmissione e processi completi di progettazione e assemblaggio dei veicoli, mediante Magna Steyr. Le attivita' non relative al settore automobilistico di Magna sono curate da Magna Entertainment Corp.

Magna conta circa 67.000 dipendenti in 174 stabilimenti di produzione e 43 centri di progettazione e sviluppo in 19 paesi. E' possibile ottenere ulteriori informazioni, visitando il suo sito Web, al seguente indirizzo: <http://www.magna.com> .

Per ulteriori informazioni, rivolgersi a: Magna - Vincent Galifi: tel. +1 (905) 726-7100 o Donnelly - Frank O'Brien: tel. +1 (616) 786-6210.

Il presente comunicato stampa potrebbe contenere dichiarazioni previsionali nei termini indicati dalle legislazioni azionarie competenti. Tali dichiarazioni implicano rischi, assunzioni e incertezze che potrebbero determinare risultati futuri e performance diversi dai risultati di Magna e Donnelly espressi, in forma esplicita o implicita, nell'ambito di suddette dichiarazioni. I fattori di

rischio, assunzione o incertezza comprendono, ma non sono limitati ai seguenti aspetti: ciclicita' del settore, compresi aumento o riduzioni del volume di produzione; performance finanziaria di Magna e Donnelly; variazioni della situazione economica e dei mercati in cui operano Magna e Donnelly; relazioni con clienti OEM; pressioni sulla politica dei prezzi esercitate dai clienti; vincoli di Magna e Donnelly riguardo determinati programmi automobilistici; prezzi energetici e altri fattori illustrati nel modulo Form 40-F di Magna o nel modulo Form 10-K di Donnelly per l'esercizio fiscale chiuso al 31 dicembre 2001 e nella relativa documentazione presentata alla SEC (Securities and Exchange Commission). Magna and Donnelly non intendono ne' si assumono alcun obbligo di aggiornare o revisionare pubblicamente alcuna di queste dichiarazioni previsionali, per riferire nuove informazioni, eventi, circostanze future o altro.

Magna - Vincent Galifi, tel: +1 (905) 726-7100 o Donnelly - Frank O'Brien, tel: +1 (616) 786-6210